

MILANOITALIA

Notte bianca delle infrastrutture con il varo-spettacolo del primo ponte di TEEM sull'A1

Dalle 5 di oggi Tangenziale Est Esterna di Milano e A1 risultano strutturalmente connesse. All'alba è stato, infatti, portato a termine con successo il varo del primo ponte di TEEM che scavalca le sei corsie della Milano-Napoli

La posa sulle campate precedentemente allestite dello scheletro metallico di un viadotto da 220 tonnellate complessive ha riservato fasi tanto spettacolari da far assimilare l'intervento a una sorta di notte bianca delle infrastrutture

Lunedì, 19 maggio 2014 - 16:31:00

Segui affaritaliani.it su



inVETRINA

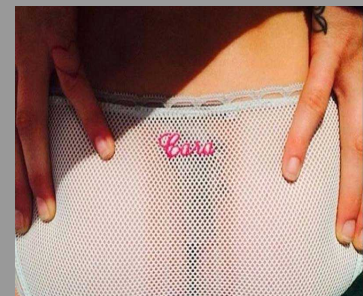


C. Ronaldo si mette la Scarpa d'oro e spoglia: nudo con Irina ...

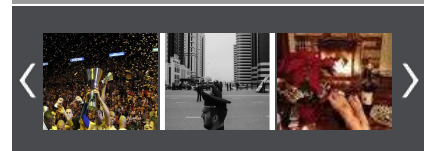
AffaritalianiTV

MEDIAcenter

FOTO VIDEO



Cara Delevingne, top sensuale: slip trasparenti e total white. F...



GUARDA LA GALLERY

CONDIVIDI

Dalle 5 di oggi Tangenziale Est Esterna di Milano e A1 risultano strutturalmente connesse. All'alba è stato, infatti, portato a termine con successo il varo del primo ponte di TEEM che scavalca le sei corsie della Milano-Napoli in territorio di Riozzo (frazione di Cerro al Lambro). L'operazione ha reso necessaria la chiusura al traffico dell'autostrada nel tratto Melegnano-Lodi dalle 22 di ieri alle 6 odierne.

La posa sulle campate precedentemente allestite dello scheletro metallico di un viadotto da 220 tonnellate complessive ha riservato fasi tanto spettacolari da far assimilare l'intervento a una sorta di notte bianca delle infrastrutture. I lavori, condotti da 70 tecnici ad alta professionalità del Consorzio Costruttori TEEM (i lavori del Lotto Sud teatro del varo sono coordinati dal Gruppo Gavio) in modo da ridurre al minimo i disagi per gli automobilisti e i residenti, hanno, d'altra parte, richiamato l'attenzione di un inatteso pubblico. Attirati dalla luce delle fotoelettriche che illuminavano a giorno l'area di cantiere, centinaia di cittadini si sono, infatti, assiepati nei terreni prospicienti la "Sant'Angiolina" per assistere in tutta sicurezza a un appassionante show della modernizzazione.

Il clou dell'intervento s'è rivelato la millimetrica manovra eseguita da due gigantesche gru alte oltre 70 metri e in grado di sollevare, grazie al sistema del contrappeso, 700 tonnellate. I macchinari, azionati da

personale superqualificato, hanno issato, manco fossero fuscilli, due concetti in acciaio lunghi 28 metri ciascuno e li hanno piazzati con precisione chirurgica in perfetto allineamento sulle campate già realizzate ai lati delle carreggiate Nord e Sud dell'A1. È poi incominciata l'attività dei saldatori, che, bullone per bullone e squarciando il buio, hanno fissato con la fiamma ossidrica i manufatti metallici sulle sedi in cemento armato consentendo la riapertura alle 6 del tratto autostradale interessato.

Il nuovo ponte sull'A1 non va inquadrato nell'ottica del tracciato autostradale di TEEM (32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi con BreBeMi, A4 e A1) ma nella prospettiva di sviluppo delle opere viarie (38 chilometri di Provinciali e Comunali costruiti ex novo; 30 chilometri di piste ciclabili) integrate all'infrastruttura-sistema in corso di completamento (apertura dell'Arco TEEM ai primi di luglio; entrata in esercizio dell'intera tratta nella primavera 2015). Il viadotto permetterà, del resto, di bypassare la Milano-Napoli alla Strada Provinciale 17 "Sant'Angiolina", arteria oggetto, come tante altre del Milanese, del Lodigiano e della Brianza, di riqualificazione finanziata da Tangenziale Esterna SpA.

I vari degli scavalcamenti sull'A1 direttamente legati al tracciato autostradale di TEEM sono, comunque, imminenti. Tra i primi di giugno e la metà di luglio verranno, difatti, installati sulla Milano-Napoli i due svincoli della nuova Tangenziale ubicati nel Lotto Sud della grande opera. Questi interventi, che comporteranno altre due chiusure temporanee al traffico dell'A1, garantiranno ulteriori fasi spettacolari di costruzione con la posa degli scheletri in acciaio (800 tonnellate complessive di peso) delle sei corsie di TEEM.





"Le operazioni sono perfettamente riuscite - ha dichiarato, al termine del varo, il direttore di cantiere Luigi Bonora -. Nei prossimi giorni le armature verranno riempite di calcestruzzo in modo da assicurare la prosecuzione dei lavori secondo cronoprogramma. Prevediamo che, tra due mesi, la percentuale di completamento delle opere relative al Lotto C supererà il 70 per cento. E questo grazie alla posa sull'A1 dei due svincoli direttamente connessi a TEEM".

CONDIVIDI L'ARTICOLO



TI POTREBBE INTERESSARE:

Shopping

 69,93 € Sportit	 -40% 199 € 119,40 € VialeScarpe	 52,95 € Douglas.it	 Scopri le nuove tendenze dell'intimo >> VEDI
--	---	--	---



0 mi piace, 0 non mi piace

Tags: notte bianca

Le news degli Aeroporti di Milano.



inEVIDENZA



CULTURE



Il teatro negli atelier d'artista e negli studi dei designer

Prende il via a Milano la terza edizione di "Stanze - Esperienze di teatro d'appartamento", la rassegna di spettacoli che si è svolta finora nelle case private e in altri luoghi non teatrali, e che a partire da questa edizione sarà ambientata nelle case museo, negli atelier d'artista e negli studi di architetti e designer

affariimmobiliari

Cerca casa e altri tipi di immobili su affaritaliani.it

Inserisci comune

TROVA

a cura di immobiliare.it
 Il n.1 degli annunci immobiliari

shopping break con CIAO



shopping break con CIAO



RICHIEDI ONLINE IL TUO MUTUO

Finalità del mutuo

-- Seleziona --

Importo del mutuo

Durata del mutuo

--- anni