


 CERCA 

Ultime notizie

Il varo-spettacolo del primo ponte di TEEM sull'A1

Pubblicato lunedì 19 maggio 2014



Dalle 5 di oggi **Tangenziale Est Esterna** di Milano e A1 risultano strutturalmente connesse. All'alba è stato, infatti, portato a termine con successo il varo del primo ponte di **TEEM** che scavalca le sei corsie della Milano-Napoli in territorio di Riozzo (frazione di Cerro al Lambro). L'operazione ha reso necessaria la chiusura al traffico dell'autostrada nel tratto Melegnano-Lodi dalle 22 di ieri alle 6 odierne.

La posa sulle campate precedentemente allestite dello scheletro metallico di un viadotto da 220 tonnellate complessive ha riservato fasi tanto spettacolari da far assimilare l'intervento a una sorta di notte bianca delle infrastrutture.

I lavori, condotti da 70 tecnici ad alta professionalità del Consorzio Costruttori **TEEM** (i lavori del Lotto Sud teatro del varo sono coordinati dal **Gruppo Gavio**) in modo da ridurre al minimo i disagi per gli automobilisti e i residenti, hanno, d'altra parte, richiamato l'attenzione di un inatteso pubblico. Attirati dalla luce delle fotoelettriche che illuminavano a giorno l'area di cantiere, centinaia di cittadini si sono, infatti, assiepati nei terreni prospicienti la «Sant'Angiolina» per assistere in tutta sicurezza a un appassionante show della modernizzazione.

Il clou dell'intervento s'è rivelato la millimetrica manovra eseguita da due gigantesche gru alte oltre 70 metri e in grado di sollevare, grazie al sistema del contrappeso, 700 tonnellate. I macchinari, azionati da personale superqualificato, hanno issato, manco fossero fucelli, due concetti in acciaio lunghi 28 metri ciascuno e li hanno piazzati con precisione chirurgica in perfetto allineamento sulle campate già realizzate ai lati delle carreggiate Nord e Sud dell'A1.

È poi incominciata l'attività dei saldatori, che, bullone per bullone e squarciando il buio, hanno fissato con la fiamma ossidrica i manufatti metallici sulle sedi in cemento armato consentendo la riapertura alle 6 del tratto autostradale interessato.

Il nuovo ponte sull'A1 non va inquadrato nell'ottica del tracciato autostradale di **TEEM** (32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi con BreBeMi, A4 e A1) ma nella prospettiva di sviluppo delle opere viarie (38 chilometri di Provinciali e Comunali costruiti ex novo; 30 chilometri di piste ciclabili) integrate



Ultime notizie

- Il varo-spettacolo del primo ponte di **TEEM** sull'A1
- Anas: oltre sei milioni di euro per l'ammodernamento della S.S. 12 a Verona
- Anas: appalto per ammodernare l'itinerario Nord-Sud, Santo Stefano di Camastra-Gela
- Al via il Roadshow di Sineco sui servizi di rilevamento stradale
- In vigore nuova direttiva Ue Valutazione impatto ambientale

Prossimi eventi

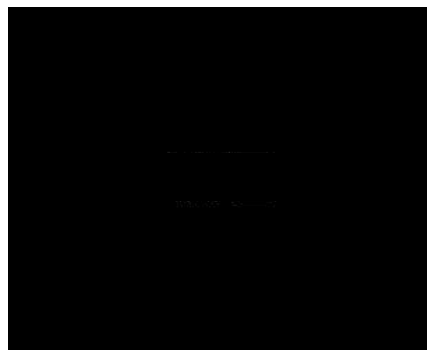
2014-05-14
EXPOTRAFFIC

2014-05-28
PIARC TC 1.5 - Workshop Internazionale sulla Gestione del Rischio Infrastrutturale

2014-06-10
CITYTECH

2014-06-10
TRANSPORTS PUBLICS 2014, IL SALONE EUROPEO DELLA MOBILITÀ

[Tutti gli eventi >](#)



Osservatorio grandi opere

all'infrastruttura-sistema in corso di completamento (apertura dell'Arco **TEEM** ai primi di luglio; entrata in esercizio dell'intera tratta nella primavera 2015). Il viadotto permetterà, del resto, di bypassare la Milano-Napoli alla Strada Provinciale 17 «Sant'Angiolina», arteria oggetto, come tante altre del Milanese, del Lodigiano e della Brianza, di riqualificazione finanziata da Tangenziale Esterna SpA.

I vari degli scavalcamenti sull'A1 direttamente legati al tracciato autostradale di **TEEM** sono, comunque, imminenti. Tra i primi di giugno e la metà di luglio verranno, difatti, installati sulla Milano-Napoli i due svincoli della nuova Tangenziale ubicati nel Lotto Sud della grande opera. Questi interventi, che comporteranno altre due chiusure temporanee al traffico dell'A1, garantiranno ulteriori fasi spettacolari di costruzione con la posa degli scheletri in acciaio (800 tonnellate complessive di peso) delle sei corsie di **TEEM**.

«Le operazioni sono perfettamente riuscite - ha dichiarato, al termine del varo, il direttore di cantiere Luigi Bonora -. Nei prossimi giorni le armature verranno riempite di calcestruzzo in modo da assicurare la prosecuzione dei lavori secondo cronoprogramma. Prevediamo che, tra due mesi, la percentuale di completamento delle opere relative al Lotto C supererà il 70 per cento. E questo grazie alla posa sull'A1 dei due svincoli direttamente connessi a **TEEM**».

Share EMAIL



Autobrennero

Il rinnovo della concessione dell' A22 rischia di trasformarsi in un passaggio difficile per il sistema autostradale italiano [leggi](#)



Il punto di vista

Grandi rischi e piccoli dissesti
[Giovanni Da Rios](#)

Il futuro delle opere in sotterraneo
[Prof. Ing. Pietro Lunardi](#)

Le infrastrutture stradali e il modello gestionale...
[Maurizio Crispino](#)

Rivalutare le politiche infrastrutturali per superare...
[Oliviero Baccelli](#)



S&A online newsletter



Strade & Autostrade online

Inizio pagina ^

[Home](#) | [In Questo Numero](#) | [Il Punto Di Vista](#) | [News](#) | [Video](#) | [Slideshow](#) | [Audio](#) | [Traffico](#)
[Meteo](#) | [Osservatorio](#) | [Calendario Eventi](#) | [Feed RSS](#) | [Colophon](#) | [Casa Editrice Edi-Cem](#) | [Archivio](#)



© Copyright EDI-CEM S.r.l. - P.I. 12820220155 - ISSN 1723-2155
 Sede legale: Via E. Morosini, 22 - 20135 Milano - Sede operativa: Via A. Sciesa, 6/A - 20135 Milano - Tel. 02.5456045 / 02.54100264 - Fax 02.59904064
 La riproduzione di illustrazioni e articoli pubblicati nonché la loro traduzione è riservata e non può avvenire senza espressa autorizzazione della Casa Editrice

