



Seguici su Facebook:
 Mi piace Pliace a 1.088 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Home Cronaca Politica Territorio Economia Cultura Sport Associazioni Le Rubriche **CONTATTI**

TERRITORIO

Grandi Opere: varo 'spettacolo' questa notte per la prima carreggiata della TEEM

Mi piace **Condividi** Pliace a 2 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Le millimetriche manovre, in una notte dall'atmosfera lunare, di una gru alta 76 metri con un braccio di 72 in grado di sollevare, manco fosse un fucello, lo scheletro metallico della prima carreggiata posata per la **Tangenziale Est Esterna** di Milano (180 tonnellate di peso e 55 metri di lunghezza) e di piazzarla, con chirurgica precisione, sulle già allestite campate di scavalco della linea ferroviaria Milano-Bergamo-Brescia; il cantiere del Lotto B-Arco **TEEM** (i 7,5 chilometri di **TEEM** che consentiranno a BREBEMI di connettersi con la rete viabilistica della Grande Milano) illuminato a giorno dalle fotocellule tra Melzo e Pozzuolo Martesana per garantire massima sicurezza dentro l'area teatro dell'intervento che Rete Ferroviaria Italiana ha consegnato a Consorzio Costruttori **TEEM** dall'1 alle 4,30 di oggi previa disattivazione temporanea della linea tra il passaggio dell'ultimo treno della notte e l'entrata in servizio del primo convoglio del mattino; l'intrecciarsi di molti dialetti italiani, scanditi, durante il lavoro, dai 100 tecnici di CCT impegnati, a bilanciare, più del contrappeso di 400 tonnellate sfruttato dalla gru principale, il clima da atterraggio di un'astronave che si respirava all'interno del sito e a rappresentare plasticamente la volontà di realizzare il collegamento autostradale Agrate Brianza (A4)-Melegnano (A1) e le opere integrate (due miliardi di euro di investimenti interamente a carico di soggetti privati) entro il 2015 di Expo. Ha riservato non solo dimostrazioni di professionalità ma anche fasi spettacolari il varo del primo viadotto (carreggiata in direzione Bologna) di **TEEM**, che è avvenuto a meno di un anno dall'apertura dei cantieri (11 giugno 2012) nel rispetto del cronoprogramma stilato dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa. Dall'1,30 alle 2 di ieri il gigantesco manufatto in ferro, al quale, tra metà giugno e inizio agosto, verranno affiancate sia la carreggiata in direzione Venezia sia quella dello svincolo di BREBEMI, è stato issato a 15 metri di altezza e poi calato in perfetto allineamento con le campate situate a 11 metri. L'operazione, che costituiva un momento cruciale per l'avanzamento dei lavori nella zona interessata pure dalla costruzione della direttissima autostradale Brescia-Bergamo-Milano, è perfettamente riuscita. Tanto che, dalle 2 alle 4,30, sono entrati in azione le squadre di saldatori che, utilizzando piattaforme telescopiche per spostarsi sospesi in aria sopra i binari, hanno provveduto a fissare il "pezzo" alle basi squarciando il buio della notte con i colori delle fiamme ossidriche.

L'OPINIONE
La scomparsa dei manifesti
lunedì, 19 maggio 2014
 Qui a porcilopoli, il paese della rapina in corso che nessuno vuole fermare anche perché altrimenti i rapinatori disoccupati incrementerebbero...**continua**

CONTROCORRENTE SECONDO E.T.
Hitler-Grillo e le mosche cocchiere
lunedì, 19 maggio 2014
 Fa una gran pena leggere i giornalini della PMU (Poteri Marci Unificati) dare addosso a Grillo per una battuta, evidentissima...**continua**

LE NOSTRE RUBRICHE
L'angolo di Arabella News
Tanta acqua per invecchiare bene

 di Arabella Biscaro

LA PAROLA AI LETTORI
 Scrivici i tuoi commenti e le tue opinioni

CHE TEMPO FA?
 Previsioni meteo nel Magentino e l'est Ticino

Pollice verde
Un'altra minaccia proveniente dall'Oriente: il tarlo asiatico

 di Anna Schiorlin

Show Your Individuality with Unique Plastic Cases!

 View More > DX.com

Cultura/Tempo Libero
News Storia e Radici
Due sindaci (mayor) americani di Herrin sono di origini buscatesi: un libro ne racconta la storia

 di Giuseppe Leoni

lualdi porte

La scelta dell'intervento notturno, che, per altro, segue la firma delle convenzioni inerenti le opere di compensazione tra TE e i Comuni di Melzo e Pozzuolo Martesana, ha comportato l'utilizzo di personale altamente specializzate delle imprese aderenti al CCT, tutte eccellenze del comparto italiano delle costruzioni. «Ognuno dei tecnici ha operato con perfezione - ha dichiarato il presidente del Consorzio Arco **TEEM** Sabino Del Balzo -. Si è trattato di un varo complesso. Ma siamo riusciti a completarlo senza alcun problema».

«Nel rispetto della filosofia realizzativa adottata da TE, abbiamo effettuato l'intervento con modalità che non hanno recato alcun disagio né ai pendolari della linea ferroviaria né alla popolazione residente - ha dichiarato stamattina l'amministratore delegato della Concessionaria Stefano **Mauilu**, presente in cantiere dall'1 in avanti -. Ritengo che l'operazione portata a termine con successo questa notte racchiuda in sé sia le capacità di CCT sia l'impegno di TE a consegnare l'infrastruttura nei tempi previsti. L'accelerazione che abbiamo impresso ai lavori da, inoltre, il segno del contributo offerto da **TEEM** al territorio in termini di occupazione e sviluppo».



Invia

Stampa l'articolo



Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-In sociale di Facebook

inaugurazione • **mauilu** • prima carreggiata • **tanquenziale est esterna** milanese

La riproduzione totale o parziale è vietata.

Non solo "merda"...
 Piero Manzoni. 1933-1963

di Elena e Daniela

News Politica Storia e Radici

Sul pensiero politico di Ezio Maria Gray: nazionalista, fascista e parlamentare repubblicano

di Giuseppe Leoni

ASSOCIAZIONI

"Una favola per un sorriso" con l'ADMO nelle scuole di Magenta e dintorni
 lunedì, 19 maggio 2014

Alla Cascina Pietrasanta la nona Festa del Tesseramento FNP CISL del territorio
 venerdì, 16 maggio 2014

La Bcc per i giovani: una vacanza studio in Inghilterra
 giovedì, 15 maggio 2014

Domenica 18 maggio, "Sù per la Val Bossa, giò dalla Rogorella" A Bodio Lomnago va in scena la 34esima camminata nel verde
 giovedì, 15 maggio 2014

Festa insieme con AIDO Magenta domenica 18 maggio
 lunedì, 12 maggio 2014

ECONOMIA

Rapporto lavoro Afol, Innovazione e sviluppo: la debolezza dell'Ovest Milanese
 mercoledì, 14 maggio 2014

Conto in attivo e fiducia dei risparmiatori in crescita: la Bcc chiude il 2013 con il segno più
 giovedì, 8 maggio 2014

Comitato per la Semplificazione, Gal "Una Regione Lombardia autonoma per il rilancio dell'economia"
 martedì, 6 maggio 2014

Unioncamere Lombardia

AGRITURISMO CASCINA
BULLONA

CONCOMMERCIO
 Associazione Territoriale di **MAGENTA e CASTANO PRIMO**

STF

Spaccio di Turbigo
IRGE
 pigiami - intimo tute - corsetteria
 Via Patrioti 29/31
 Tel 0331 871160

R RISTORANTE LUCREZIA
 CASTELLAZZO DE' BARZI (MI)

TECHSUNENERGY
 ENERGIA SOLARE

Consiglia

Consigli

Arriva la rubrica su didattica e apprendimento - Ticino Notizie
 40 persone consigliano questo elemento.

Minacce 'antifasciste' a Ticino Notizie. Non ci stiamo. Ma tranquilli: non ci fermerete - Ticino Notizie
 349 persone consigliano questo elemento.