



Area Riservata

username
 password

login →

RICERCA

→
 → ricerca avanzata

home - (AGIELLE) - MILANO: INFRASTRUTTURE, **TEEM** VARATA LA PRIMA CARREGGIATA CHE SCAVALCA L'A1

(AGIELLE) - MILANO: INFRASTRUTTURE, **TEEM, VARATA LA PRIMA CARREGGIATA CHE SCAVALCA L'A1**

▶ AGROALIMENTARE

▶ COMMERCIO

▶ EXPO 2015

▶ IMPRESA

▶ ISTITUZIONI

▶ ITALIA

▶ LAVORO

▶ LOMBARDIA

▶ MILANO

▶ SOCIETA'

→ Archivio

(AGIELLE) - Milano - All'alba di oggi è stata portata a termine la posa della prima campata della **Tangenziale Est Esterna** di Milano che scavalca con tre corsie (più emergenza) l'A1 Milano-Napoli in territorio di Riozzo (frazione di Cerro al Lambro, Milano). L'operazione ha comportato la chiusura dalle 22 di ieri alle 6 odierne, in entrambi i sensi di marcia, dell'A1 nel tratto Melegnano-Milano. Lo scheletro in acciaio pesa 400 tonnellate, è lungo 60 metri e largo 21. La posa è un momento cruciale dell'avanzamento della **Teem** (tra poco più di un mese l'entrata in esercizio dell'Arco di 7,5 chilometri che assicurerà a BreBeMi l'accesso a «Cassanese» e «Rivoltana»; entro il maggio 2015 di Expo l'apertura dell'intera tratta) e accredita la costruzione in tempi record dell'infrastruttura-sistema (32 chilometri di tracciato autostradale raccordati con A4, BreBeMi dal settembre 2013 e, appunto, A1; 38 di Provinciali e Comunali; 30 di percorsi ciclopedonali; nove Progetti Speciali Ambientali) destinata a modernizzare le reti autostradali e ordinarie dell'Area Metropolitana. «La posa di stanotte è perfettamente riuscita - ha dichiarato, al termine dei lavori, Eva Silva, responsabile dei Servizi Tecnici di Lambroscari al Lotto Sud di **Teem** - Si tratta di un passo fondamentale verso la completa realizzazione dell'infrastruttura-sistema. Perché quelli che noi tecnici chiamiamo "superamenti delle interferenze" con l'A1 vanno considerati tappe essenziali della consegna nei tempi stabiliti delle opere. Da oggi, insomma, il collegamento fra **Teem** e A1 non esiste più solo sulla carta millimetrata ma è realtà tangibile». «Bisogna sottolineare che il Viadotto Lambro Sud è parte integrante della nuova Tangenziale e non di un'opera connessa come lo era il ponte della Santangiolina di recente posa - ha aggiunto Pietro Zanetti della direzione lavori di **Teem** - Stiamo risolvendo una a una le "interferenze" che, nei confini di Cerro al Lambro, non concernono soltanto l'Autostrada del Sole ma comprendono anche la viabilità locale e le linee ferroviarie». - (agiellenews.it)

11/06/2014 - 15:38

Publicato in: MILANO | LOMBARDIA

home - chi siamo - mappa del sito - contatti - privacy
 Agroalimentare - Commercio - Expo 2015 - Impresa - Istituzioni - ITALIA - Lavoro - LOMBARDIA - MILANO - Societa'
 indice video - indice audio - indice foto

copyright © 2014 JobNetwork srl - via Alessandro Tadino, 18 20124 MILANO - tel. 0236597420 - P. Iva 07318530966 - REA 1951549
 Testata giornalistica registrata Registrazione numero 318 del 18 ottobre 2013 presso il Tribunale di Milano Direttore responsabile Daniele Bonecchi



Area Riservata

username
 password

login →