

CERRO AL LAMBRO L'INTERA TRATTA ENTRO MAGGIO 2015

Pronta la prima carreggiata **Teem** Scavalca l'autostrada del Sole

Posata a due anni esatti dalla partenza dei lavori

— CERRO AL LAMBRO —

ALL'ALBA di ieri è stata portata a termine con successo da 70 tecnici altamente specializzati e motivati la posa della prima campata di **Tangenziale Est Esterna** di Milano che scavalca con tre corsie (più emergenza) l'A1 Milano-Napoli a Riozzo, frazione di Cerro al Lambro. L'operazione, caratterizzata da fasi spettacolari, contraddistinta dal ricorso a mezzi di cantiere supertecnologici e pianificata in modo da garantire la massima sicurezza nonché da ridurre al minimo i disagi di automobilisti e residenti, ha comportato la chiusura nella notte, in entrambi i sensi

zio Costruttori **Teem** sin dall'avvio dei lavori. Avvenuto, peraltro, esattamente due anni fa.

LA POSA va ritenuta, quindi, un momento cruciale dell'avanzamento di **Teem** (tra poco più di un mese l'entrata in esercizio dell'arco di 7,5 chilometri che assicurerà a BreBeMi l'accesso a Cassanese e Rivoltana; entro maggio 2015 l'apertura dell'intera tratta) e accredita la costruzione in tempi record dell'infrastruttura-

sistema (32 chilometri di tracciato autostradale raccordati con A4, Brebemi dal settembre 2013 e, appunto, A1; 38 di Provinciali e Comunali; 30 di percorsi ciclopedonali; nove Progetti Speciali Ambientali) destinata a modernizzare le reti autostradali e ordinarie dell'Area Metropolitana. Il tutto creando, grazie al trend anticiclico attivato, nuovi posti di lavoro, rendendo più competitive le imprese e velocizzando gli spostamenti dei cittadini.

PROGRAMMA

Tra un mese è prevista l'entrata in funzione dell'arco per Cassanese e Rivoltana

di marcia, dell'A1 nel tratto Melegnano-Milano.

IL VARO del gigantesco scheletro (400 tonnellate di peso, 60 metri di lunghezza e 21 di larghezza) in acciaio corten del Viadotto Lambro Sud di **Teem** (1,6 chilometri di sviluppo totale) va inquadrato non solo nell'ottica che si esaurisce dal tramonto all'alba dell'intervento specifico ma pure con il grandangolo della realizzazione plastica di quella unione strutturale fra la nuova Tangenziale Agrate Brianza-Melegnano e l'Autostrada del Sole che era stata progettata già negli anni '90 allo scopo di decongestionare il traffico veicolare e ha rappresentato uno degli obiettivi primari perseguiti dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa e dal Consor-



IL TEAM Settanta i tecnici altamente specializzati e motivati che hanno operato sulla posa della prima campata di Tangenziale Est