

**GESSATE È UNO DEI PROGETTI PIÙ DELICATI DELLA TANGENZIALE EST ESTERNA**

# Terminato il sottopassaggio del metrò

*Fra qualche mese verrà realizzato anche quello del Naviglio*

di **MONICA AUTUNNO**

— GESSATE —

**OPERAZIONE** sottopassaggio, grandi manovre sotterranee a fine estate; e per la **Teem** si apre ora l'ultima, serrata stagione di cantieri. È un filmato realizzato con la tecnica del timelapse e caricato ieri sul canale Youtube della società, a raccontare delle delicatissime operazioni compiute nelle ultime settimane di agosto per realizzare, con la tecnica dello "spingitubo", il sottopassaggio della linea metropolitana 2 a Gessate, parallelo al Naviglio Martesana. Uno dei progetti più delicati del tracciato della **tangenziale est esterna** e un nodo cruciale. Il sottopassaggio a spingitubo della linea metropolitana precede di poco quello, che sarà realizzato con la medesima tecnica, del Naviglio Martesana, teatro di un progetto ambientale di particolare rilevanza anche paesaggistica.

**QUI SI ARRIVERÀ** nel giro di pochi mesi. Per quanto concerne lo step "binari", tutto «si è svolto

regolarmente e secondo i tempi - così la società -. Ora avanti tutta, verso la conclusione dell'opera». Per il momento, ricordiamolo, della tangenziale sono aperti al traffico solo i 5 chilometri dell'Arco **Te-em** fra Liscate e Pozzuolo Martesana, indispensabili all'interconnessione fra Brebemi e la viabilità riqualificata dell'est milanese. Ma torniamo al cantiere del sottopassaggio, per arrivare al quale sono stati necessari vari step tecnici e strutturali impattanti: deviazione dell'asse della ex Ss11, deviazione del corso del Naviglio Martesana, soppressione per alcuni mesi della ciclabile lungo il corso d'acqua (poi riaperta), e interruzione per alcune settimane estive del servizio di metropolitana nella stazione di Gessate, con spostamento del capolinea bus a Gorgonzola. Il manufatto collocato sotto la linea metropolitana, che consente così di superare l'ostacolo dei binari a Gessate, ha una lunghezza di 38 metri e una larghezza di 40 metri, per un peso di 16mila tonnellate

complessive. Al suo interno, nelle gallerie di cui si compone, transiteranno le due carreggiate della tangenziale nella loro configurazione ultima, a tre corsie più emergenza.

**LA TECNICA** utilizzata per il posizionamento è detta "a spingitubo". Le lavorazioni sono avvenute a una profondità di 13 metri dal piano campagna e hanno reso necessari particolari interventi di consolidamento nell'area di cantiere (la falda acquifera nella zona si trova infatti a soli tre metri circa dalla superficie). «Questo intervento rappresenta solo la prima parte della galleria prevista, che avrà una lunghezza di circa 100 metri». E sempre la società **Teem** a precisare che, grazie agli interventi effettuati nelle scorse settimane, «e conclusi in anticipo rispetto ai tempi previsti», non si renderanno più necessarie interruzioni della circolazione della linea metropolitana. Il costo complessivo del sottopassaggio, una volta ultimato, sarà stato di circa 10 milioni di euro.

[monica.autunno@ilgiorno.net](mailto:monica.autunno@ilgiorno.net)



**IL CANTIERE** Prosegue il maxi cantiere della **tangenziale est esterna** per realizzare il sottopasso del Naviglio Martesana

## LA SPESA

**Il costo complessivo dell'intero intervento sarà di 10 milioni di euro**

**32 MARTESANA**

**Terminato il sottopassaggio del metrò**  
Fra qualche mese verrà realizzato anche quello del Naviglio

**EcoSecco**  
per la raccolta dei rifiuti

**Hai scelto Apple? Scegli noi.**  
MacBook Pro