

LA SCHEDA

Trentadue chilometri. A giugno le prime auto

MILANO - Entro giugno del prossimo anno le prime auto potranno già percorrere l'arco della **Tangenziale est esterna** di Milano funzionale alla Brebemi (il tratto compreso tra Pozzuolo Martesana e Liscate, che collega Casanese e Rivoltana. Ecco alcuni numeri della nuova autostrada in costruzione, come riportati da una scheda della Regione Lombardia: il progetto **Teem** è formato da 32 chilometri di autostrada, 38 chilometri di strade con-

nesse, 10 chilometri di strade da riqualificare, 21 chilometri di piste ciclabili come compensazione territoriale, che si traducono complessivamente in 9 milioni di ore di viaggio risparmiate ogni anno. Le opere interessano tre Province e 34 Comuni a est di Milano, attraversando anche 3 enti parco. A entrare in funzione «entro la metà del 2014», si legge nella stessa scheda, - l'arco **Teem**, cioè la parte centrale della **Tangenziale est esterna**, funzionale alla Brebemi», l'altra autostrada che dovre-

be essere aperta contestualmente così come «la tratta A della Pedemontana, da Cassano Magnago a Lomazzo». La società **Teem** è stata costituita nel febbraio del 2002. Il primo progetto preliminare dell'opera risale al 2003. Nel 2006 è stato promosso l'Accordo di programma, sottoscritto poi nel novembre 2007, che ha visto da una parte un lavoro paziente di costruzione del consenso, dall'altra un impegno costante per contenere i costi e studiare le soluzio-

ni tecniche più adeguate, per rendere il progetto il migliore possibile, e limitarne l'impatto sul territorio. «Dietro a questo processo - ha sottolineato l'assessore regionale Del Tenno - c'è la regia della Regione Lombardia e il lavoro di Cal, un esempio riuscito di federalismo infrastrutturale, senza il quale non saremmo potuti arrivare fin qui. Abbiamo aperto i cantieri nel giugno 2012 e a giugno, dopo solo due anni, i primi veicoli potranno percorrerne un tratto».

