

Real Estate online



responsabilità editoriale ed elaborazione contenuti di Finowcastle

TORNA SU ANSA.IT

ANSA.IT

NEWS ANSA

MAGAZINE

MULTIMEDIA

GLOSSARIO

NEWSLETTER

SPECIALI

cerca

RealEstate online &gt; Speciali &gt; TEEM: la Tangenziale Est Esterna di Milano

## TEEM: la Tangenziale Est Esterna di Milano

Un'opera che attraverso 32 chilometri collega Agrate Brianza (A4) e Melegnano (A1)

20 DICEMBRE 2013

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione



Tangenziale Esterna (TE) SpA, costituita il 14 gennaio 2009 e partecipata dalle eccellenze del settore costruzioni, ha aperto i cantieri della Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) l'11 giugno 2012 passando dalla fase di pianificazione a quella di realizzazione di un'infrastruttura di interesse strategico nazionale ed europeo attesa da almeno mezzo secolo nel Milanese, nel Lodigiano e nella Brianza.

TE risponde alla mission di progettare, realizzare e gestire in concessione per cinquant'anni dall'entrata in esercizio la

Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM). Si tratta dell'opera che, attraverso 32 chilometri di collegamento autostradale tra Agrate Brianza (A4) e Melegnano (A1) nonché tramite 38 chilometri di nuove arterie ordinarie, razionalizzerà la congestionata mobilità nel quadrante Sud-Est dell'Area Metropolitana, costituirà un formidabile volano per l'occupazione, conetterà la «Brescia-Bergamo-Milano» (BreBeMi) con il sistema delle attuali Tangenziali milanesi (Est, Ovest e Nord) e contribuirà a migliorare la qualità della vita e dell'ambiente.

TE si propone inoltre come la Concessionaria-pilota di una nuova architettura del finanziamento privato delle grandi opere che abbinati strumenti rodati (finanziamento ponte e project financing) a moduli innovativi (project bond e cartolarizzazione). Sul piano del closing relativo al project financing, fissato per la fine del 2013, TE viene assistita dai prestigiosi arranger BIIS, Banca Popolare di Milano, UBI-Centrobanca e IMI.

### IL PROGETTO



TEEM, attesa da mezzo secolo, prevalentemente finanziata da soggetti privati con due miliardi di euro e ideata per razionalizzare la mobilità del quadrante Est-Sud dell'asse costituito dalle Province di Milano, Lodi e Brianza, permetterà, oltre che di fornire una risposta anticiclica alle periodiche crisi economiche sull'onda dei 28.000 posti di lavoro creati e dei quasi sei miliardi di euro di ricchezza prodotta, di decongestionare la mobilità dell'Area Metropolitana di Milano.

Classificata, peraltro, dall'OCSE fra i primi 40 territori del mondo ad alta rilevanza industriale e finanziaria anche in forza del contributo (oltre il 10%) garantito alla formazione del PIL nazionale.

E questo attraverso la realizzazione di 32 chilometri di tracciato principale da Melegnano (Autostrada A1 Milano-Bologna-Roma-Napoli) ad Agrate Brianza (Autostrada A4 Torino-Milano-Venezia-Trieste), connesso, attraverso il cosiddetto «Arco TEEM», pure con l'Autostrada Brescia-Bergamo-Milano (BreBeMi verrà ultimata nella primavera del 2014), la costruzione ex novo di 38 chilometri di arterie ordinarie, la riqualificazione di 15 chilometri di strade esistenti e il completamento di 30 chilometri di piste ciclabili.

TEEM va, insomma, inquadrata nell'ottica di un'infrastruttura-sistema integrata da tantissimi altri collegamenti auspicati dai quattro milioni di residenti nell'Area Metropolitana non meno di una nuova Tangenziale, caratterizzata da fondamentali progetti ambientali e condivisa, attraverso l'Accordo di programma definito dalla Regione Lombardia, dalla Provincia di Milano, che ne ha promosso la realizzazione, da quelle di Lodi e di Monza e della Brianza nonché da tutt'e 34 i Comuni direttamente lambiti dal tracciato autostradale.

Le più recenti rilevazioni sui volumi di traffico registrati nell'Area Metropolitana stimano, del resto, in oltre un milione e mezzo i mezzi privati e pubblici che, quotidianamente, penetrano nei confini del capoluogo attraverso una viabilità ordinaria e autostradale sostanzialmente immutata dal 1980 in avanti e non in grado di distribuire su percorsi dedicati il traffico di TIR e camion. Le Tangenziali in esercizio (Est, Ovest e Nord) vengono percorse, ogni giorno da 350.000 mezzi privati. Con il risultato che, dalla mattina alla sera e nonostante un generale contenimento della circolazione indotto dalla

### SOCIAL & COMMUNITY HOUSING

#### Case per anziani a Bologna

Età minima di 60 anni, che scende a 52 se pensionati. Domande entro il 31 gennaio 2014



### SPECIALI

#### Gli alfieri del design italiano a Pesaro

Donazione Vinciguerra fino al 30/5 a Palazzo Mosca



#### Marsa Zayed, guarda al futuro il nuovo volto di Aqaba

Da Al Maabar maxi progetto per 30 mila residenze



#### Roma, riapre il Teatro di Villa Torlonia

Dopo lungo restauro tornano a splendere affreschi del Brumidi



#### Per Pompei arriva un generale

Giovanni Nistri nominato dg del progetto per il sito archeologico



#### Politecnico di Milano 150 anni che hanno "segnato" l'Italia

La prestigiosa storia di un'istituzione storica del nostro Paese



### I PIÙ LETTI

- Fonsai: a creditori Sinergia titoli Premafin per 71,5 mln
- Governo: entro fine legislatura 50 mld per infrastrutture
- EuroSky Tower, 120 metri di altezza nel cuore dell'Eur
- Restyling per Torre Eiffel e Museo d'Orsay
- Crisi economica e condizione abitativa degli immigrati in Italia

crisi economica e dal caro carburanti, lungo tali arterie autostradali e sulla rete delle strade ordinarie si formano incolonnamenti di tale portata da riflettersi negativamente sulla competitività delle imprese, sulla qualità dell'aria e sullo stile di vita dei cittadini.

La costruzione di **TEEM** ottimizzerà la mobilità dell'Area Metropolitana. Il tracciato autostradale si dipanerà lungo tre corsie per ogni senso di marcia (più la corsia di emergenza), condurrà alla realizzazione di sei svincoli e consentirà di potenziare l'interscambio gomma-ferro grazie alle connessioni del tracciato principale e delle opere integrate con le Metropolitane e le Ferrovie. La velocità media di spostamento aumenterà del 34%, le ore di viaggio si ridurranno di otto milioni l'anno, il consumo di carburante calerà di 15 milioni di litri l'anno, il risparmio nei consumi si stabilizzerà sui 50 milioni di euro l'anno e le emissioni inquinanti diminuiranno di 141.000 tonnellate l'anno. Tutti questi fattori innescheranno un beneficio finanziario collettivo stimato in 150 milioni di euro l'anno.

Gli automobilisti che, a partire dal 2015, percorreranno l'intera tratta di **TEEM** (l'«Arco **TEEM**») entrerà in esercizio nella primavera del 2014 permettendo alla Concessionaria TE di esigere il pedaggio sui primi sette chilometri completati) potranno fruire di un'infrastruttura progettata e realizzata dalle eccellenze italiane del settore costruzioni.

**TEEM**, oltre che dalle opere connesse e dai Progetti speciali ambientali, risulterà caratterizzata da 16 chilometri di barriere acustiche, 120 opere idrauliche per la salvaguardia della rete irrigua, 200 ettari di aree destinate a verde e 60 ettari di aree umide con funzione idraulica e naturalistica.

Pagine: 1

© Copyright Knowcastle s.r.l. - Tutti i diritti riservati

◀ Indietro Home

condividi: 

Real Estate knowcastle

P.I. 10276871000 - © Copyright KNOWCASTLE s.r.l. - Tutti i diritti riservati

VEESIBLE

Contatti | Disclaimer | Privacy | Copyright