

## Grandi opere Il 23 luglio con la Brebemi aprirà anche l'«arco» della Tangenziale Est Esterna milanese

# Autostrade, doppia inaugurazione

La Brebemi non partirà monca. Ieri è stato confermato che il prossimo 23 luglio le inaugurazioni saranno due. Entrerà in esercizio, infatti, anche l'arco autostradale tra Pozzuolo Martesana e Liscate, primo lotto della nuova Teem, la Tangenziale Est Esterna di Milano. L'Arco di Teem è lungo 7 chilometri per un costo di 180 milioni di euro e metterà in connessione la Brebemi alle strade Cassanese e Rivoltana, anch'esse oggetto di pesanti lavori per il raddoppio delle corsie verso Milano. Viene scongiurato così il pericolo che la Brebemi aprisse senza poter garantire fin da subito uno sbocco verso l'area metropolitana milanese, la sua principale ragione d'essere. Un risultato che solo un qualche mese fa sembrava tutt'altro che a portata di mano a causa dei ritardi che si erano accumulati su Teem. Da un lato un avvio dei

cantieri slittato di molto in avanti rispetto a quelli della Brescia-Bergamo-Milano a causa dei problemi di finanziamento, poi il default di alcune imprese che si erano aggiudicati appalti importanti, infine inquinamenti scoperti lungo il tracciato. Problemi che avevano poi portato a moltiplicare gli sforzi lavorando sull'intera tratta. Questo, insieme ai cantieri di Rivoltana e Cassanese, aveva prodotto fortissimi disagi sulla circolazione. L'apertura di Brebemi senza quella dell'arco di Teem sarebbe suonata quindi come una beffa. Ora la decisione della Concessionaria Tangenziale esterna scongiura questo rischio. Viene confermata anche la stima per la primavera del 2015 della consegna della restante parte della nuova infrastruttura. In tutto la Teem sarà lunga 32 chilometri per un costo preventivato di 2,2 miliar-

di di euro. Il suo tracciato correrà da Agrate a Melegnano raccordando oltre a Brebemi, l'A4 e l'A1 cambiando radicalmente l'assetto della viabilità nell'est della Lombardia.

«Il Gruppo Gavio e Banca Intesa, tra i soci di maggioranza sia di Te sia di quella di Brebemi - spiega Paolo Morerio, presidente della Te -, considerano l'entrata in esercizio contestuale dell'Arco Teem e dell'A35 un risultato fondamentale frutto dell'impegno straordinario profuso dalle Concessionarie e dai Consorzi costruttori. L'apertura di queste due infrastrutture sarà fatta nella consapevolezza che la doppia entrata in esercizio si rivelerà un viatico anche rispetto alla consegna dell'intera tratta di Teem entro la primavera 2015».

**P.T.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'arco autostradale della Tangenziale Est Esterna milanese sarà inaugurato il prossimo 23 luglio in contemporanea con l'apertura della Brebemi

### Fine lavori 2015

Il resto del tracciato della Teem sarà pronto l'anno prossimo: 2,2 miliardi per 32 chilometri

