

**SUDMILANO** ■ LO ASSICURA MORERIO MA PER LE OPERE CONNESSE OCCORRERÀ ATTENDERE

# Tem, la conferma del presidente: «Sarà pronta a primavera 2015»

**EMANUELE DOLCINI**

La **Tem** sarà completata ed entrerà regolarmente in esercizio entro la primavera del 2015: quindi fra dieci mesi e prima di Expo Milano. I tempi valgono per l'autostrada «primaria»; non nel caso delle opere connesse per diverse delle quali la data di consegna si sposta ad inizio 2016. Lo conferma il presidente del gruppo Tangenziali Esterne Spa Paolo **Morerio**: «L'intera tratta **Teem** sarà inaugurata in tempo per Expo 2015, e con essa si realizzerà un nuovo asse autostra-

dale Brescia-Melegnano di oltre cento chilometri». **Morerio**, che è in carica da gennaio scorso, quando l'asse azionario interno a Tangenziali Esterne si è spostato da Impregilo-Asam a **Gavio-Banca Intesa**, si è soffermato sull'importanza strategica dell'inaugurazione «gemella» del 23 luglio prossimo, quella di **Brebemi** e dell'arco **Tem**. «Arco **Tem** e **Brebemi**, entrando in esercizio assieme, già svolgono una funzione positiva in vista delle partenze per le vacanze e per la ripresa del lavoro senza code - ha annotato **Morerio**, che arriva dalla Fondazio-

ne Cariplo -. La decisione di legare il discorso **Brebemi** a quello arco **Teem** è stata assunta con l'obiettivo di consentire agli utenti della «dirtissima» Brescia-Bergamo-Milano di accedere subito alla rete viaria dell'area metropolitana milanese attraverso gli svincoli dell'arco, Pozzuolo Martesana e Lisca-te».

I destini incrociati delle due infrastrutture fanno peraltro prefigurare ulteriori scenari dopo lo spumante stappato fra meno di dieci giorni. Qualcuno si spinge a considerare

logica, un domani, l'omogeneizzazione dei due consigli di amministrazione (e se sarà fatta la **Toem**, la tangenziale ovest esterna, di tre consigli?) con un ruolo importante quindi di Autostrade Lombarde, egemone in **Brebemi**. Fra l' A4, la Milano-Venezia e le A35-A58 (come bisogna imparare a chiamare, d'ora in poi, **Brebemi** e Tangenziale esterna) sarà poi concorrenzialità dei prezzi o «valzer al rialzo»? L'arco **Teem**, che inizia un metro oltre il Lodigiano, promette di essere una delle autostrade più moderne d'Europa, a sei corsie più le due di emergenza.

