



100.3 FMRADIO
LOMBARDIA
Non ci fermiamo mai

[Dimenticato la password?](#) [Registrati](#)

[Login](#)



- NEWS
- MUSIC
- PHOTOGALLERY
- CLASSIFICHE
- PROGRAMMI
- PALINSESTO
- LINEA ROCK

NEWS



14-07-2014 10:13

Teem, viaggi più veloci e senza code

Partenze per le vacanze e il lavoro senza code e con meno chilometri per gli automobilisti, i motociclisti e i camionisti che, tra meno di due settimane, privilegeranno l'Arco **TEEM** rispetto ad altre arterie già esistenti. I primi sette chilometri a tre corsie più emergenza per senso di marcia di **Tangenziale Est Esterna** di Milano (A58) entreranno, infatti, in esercizio contestualmente all'apertura al traffico di BreBeMi (A35) prevista per il prossimo 23 luglio. La decisione è stata assunta dalla Concessionaria Tangenziale Esterna SpA con l'obiettivo di consentire agli utenti della «direttissima» Brescia-Bergamo-Milano (62 chilometri da Ospitaletto a Melzo) di accedere, sin dall'inaugurazione dell'A35, alla rete viaria dell'Area Metropolitana attraverso i due svincoli (Pozzuolo Martesana e Liscate) dell'Arco che connettono **TEEM** alle Strade Provinciali Cassanese e Rivoltana.

Tra pochi giorni, i viaggiatori in transito lungo BreBeMi potranno, infatti, raggiungere il capoluogo di regione, l'Est del Milanese e il Sud del Lodigiano percorrendo l'Arco **TEEM** per poi imboccare le SP 103 e 14, entrambe attualmente oggetto di riqualificazioni finalizzate a garantirne il raddoppio delle corsie. Due gli itinerari possibili. Il primo comporta l'uscita al casello dell'Arco **TEEM** (direzione nord) di Pozzuolo Martesana e il successivo innesto sulla Cassanese. Il secondo prevede, al contrario, la prosecuzione lungo l'Arco **TEEM** (direzione sud) sino alla barriera di Liscate-Comazzo e il conseguente instradamento sulla Rivoltana verso l'Idroscalo e Linate. I medesimi itinerari risulteranno percorribili, ovviamente in senso contrario, da quanti provenienti da Milano o dalla Cintura intendono raccordarsi con BreBeMi attraverso le Provinciali che conducono all'Arco **TEEM**.

L'Arco **TEEM**, che, proprio in queste ore, viene sottoposto all'ultima fase di collaudi mirati a certificare la sicurezza di un'opera costruita dalle eccellenze del settore all'insegna dell'alta ingegneria, risulterà, dunque, il primo lotto di **TEEM** fruibile. L'intera tratta dell'infrastruttura-sistema (32 chilometri di tracciato autostradale da Agrate Brianza a Melegnano raccordati con A4, A1 e, appunto, BreBeMi; 38 di strade ordinarie realizzate ex novo; 30 di percorsi ciclopedonali; nove Progetti Speciali Ambientali), entrerà, invece, in esercizio nella primavera del 2015. L'ormai imminente apertura dell'Arco **TEEM** va, dunque, inquadrata nell'ottica di un momento cruciale del processo di modernizzazione del territorio indotto dalla costruzione-turbo (cantieri attivati l'11 giugno 2012) di **TEEM**. Grazie all'Arco **TEEM**, che ha comportato un investimento di 180 milioni di euro sui 2,2 miliardi complessivi prevalentemente a carico di soggetti privati necessari per trasporre dalla carta millimetrata alla realtà l'infrastruttura-sistema nella sua interezza, **TEEM** diventa, infatti, a tutti gli effetti la prosecuzione naturale di BreBeMi. Sin dalla progettazione, **TEEM** e BreBeMi erano state, del resto, concepite come autostrade l'una dipendente dall'altra sia in ordine ai volumi di traffico sia riguardo alle alternative viabilistiche offerte rispetto alle autostrade esistenti. L'importanza delle inaugurazioni congiunte è, inoltre, accreditata dalla circostanza che l'entrata in esercizio contemporanea di Arco **TEEM** e BreBeMi rappresenta plasticamente il completamento di oltre il 70% del nuovo asse autostradale Brescia-Melegnano destinato a rivoluzionare i collegamenti autostradali del NordItalia velocizzando gli spostamenti, decongestionando la circolazione, migliorando la qualità della vita e rendendo più competitive le imprese.

Non appena l'intera tratta di **TEEM** verrà ultimata in tempo per Expo 2015,

VIDEO

ADV

Radio Lombardia

[Mi piace](#)

Radio Lombardia piace a 6.707 persone.



[Plug-in sociale di Facebook](#)



ObiettivoReporter
inquadra il tuo talento

PROGRAMMI

il nuovo asse Brescia-Melegnano sfiorerà una lunghezza di 100 chilometri e permetterà anche agli automobilisti, ai motociclisti e ai camionisti in viaggio lungo l'A4 e l'A1 di risparmiare code e chilometri rispetto alle arterie autostradali tradizionali innestandosi su [TEEM](#), a nord e a sud di Milano, attraverso gli svincoli di Agrate Brianza e di Melegnano-Cerro al Lambro.

«Il [Gruppo Gavio](#) e Banca Intesa, che figurano tra i Soci di maggioranza sia della compagine azionaria di TE sia di quella di BreBeMi, considerano l'entrata in esercizio contestuale dell'Arco [TEEM](#) e della "direttissima" Brescia-Bergamo-Milano un risultato fondamentale frutto dell'impegno straordinario profuso dalle Concessionarie e dai Consorzi Costruttori - ha dichiarato il Presidente di TE Paolo [Morerio](#) -. Stiamo, quindi, scandendo il count-down verso l'apertura di queste due infrastrutture gemelle nella consapevolezza che la doppia entrata in esercizio si rivelerà un viatico pure rispetto alla consegna dell'intera tratta di [TEEM](#) entro la primavera del 2015».

P.F.

[indietro](#)



[archivio](#)



Commenti (0)

Per lasciare un commento devi essere un utente registrato

Radio Lombardia (R.C.S. srl - p.iva 12823290155) - via Belinzaghi 15 20159 Milano Tel. 02.68.84.230 Fax 02.690.15.257
Copyright by R.C.S. srl - Direttore Responsabile Luca Levati - Registro Ordine Periodici Tribunale di Monza n.412 del 31 Marzo 1982 - Editore R.C.S. srl
Alcune fotografie presenti su "radiolombardia.it" sono state in parte prese da Internet, e quindi valutate di pubblico dominio.
Se i soggetti o gli autori fossero contrari alla pubblicazione non avranno che da segnalarlo a redazione@radiolombardia.it per provvedere alla rimozione.
Tutti i diritti riservati - [Redazione](#) - [Speaker](#) - [Frequenze](#) - [Chi Siamo](#) - [Note Legali](#) - [Contatti](#) - [Opportunità di lavoro](#) - powered by [Sinte](#)