



Mercoledì l'inaugurazione della direttissima Brescia-Milano e dell'Arco della tangenziale esterna

Teem e Brebemi, si parte

Tangenziale est esterna Milano e direttissima Brescia-Bergamo-Milano ormai ci siamo. Mercoledì l'Arco Teem (in tutto sette chilometri a tre corsie, più quella di emergenza, per senso di marcia) entrerà in esercizio contestualmente all'apertura al traffico della A35 Brebemi (modernissima strada, completamente automatizzata).

L'idea della concessionaria dell'A58 è quella di permettere agli utenti della direttissima Brescia-Bergamo-Milano (62 chilometri di tracciato, da Ospitaletto fino a Melzo), sin dall'inaugurazione dell'A35, la connessione alla rete viaria dell'area metropolitana milanese grazie ai due svincoli (Pozzuolo Martesana e Liscate) che connettono la Teem alle strade provinciali Cassanese e Rivoltana, per le quali però i lavori sembrano essere in ritardo.

Ormai conclusi i collaudi "dell'Arco", che già domani sarà oggetto di alcuni passaggi dimostrati-

vi. Dunque, questo, risulterà il primo lotto di tracciato da chi viaggia, in attesa del completamento della strada per l'anno prossimo, prima dell'apertura di Expo.

L'Arco, sempre secondo la concessionaria, diventa a tutti gli effetti la prosecuzione naturale della BreBeMi. In particolare, il progetto di far nascere una seconda tangenziale est, parallela a quella già esistenti nasce dalla necessità di alleggerire quest'ultima dalla mole di traffico. Non solo la Tangenziale est esterna di Milano è stata inoltre concepita come autostrada di raccordo tra le diverse viabilità del territorio. Infatti si collega a Nord con la A4 (Milano-Venezia), poi con la A51 (tangenziale Est), con la Brebemi e a Sud con la A1 (Milano-Bologna), nonché che con le due provinciali in uscita a est da Milano, SP 14 Rivoltana e la SP 103 Cassanese e la ex SS 415 Paullese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

