

100.3FM RADIO LOMBAR DIA
 Non ci fermiamo mai

Login

Dimenticato la password? Registrati

Ora in onda: ASCOLTA

- NEWS
- MUSIC
- PHOTOGALLERY
- CLASSIFICHE
- PROGRAMMI
- PALINSESTO
- LINEA ROCK

NEWS

21-07-2014 18:01

Teem, sopralluogo in vista dell'inaugurazione

A poche ore dall'inaugurazione, che avverrà il 23 luglio contestualmente alla «vernice» di BreBeMi (A35), oggi Arco **TEEM** (sei chilometri a tre corsie più emergenza per senso di marcia) è risultato teatro di un sopralluogo riservato agli operatori dei media e coordinato da un pool di tecnici del Consorzio Costruttori.

Arco è stato realizzato in due anni con l'obiettivo di consentire agli utenti della «direttissima» Brescia-Bergamo-Milano (62 chilometri da Ospitaletto a Melzo) di accedere, sin dall'inaugurazione dell'A35, alla rete viaria dell'Area Metropolitana attraverso i due svincoli (Pozzuolo Martesana e Liscate) che connettono l'A58 alle Strade Provinciali Cassanese e Rivoltana.

L'intera tratta di **TEEM** (32 chilometri di tracciato autostradale da Agrate Brianza a Melegnano raccordati con A4, A1 e, appunto, BreBeMi; 38 di arterie ordinarie realizzate *ex novo*; 30 di percorsi ciclopedonali; nove Progetti Speciali Ambientali) entrerà, invece, in esercizio nella primavera del 2015 di Expo.

Prevista apertura al traffico di BreBeMi fissata tra due giorni, i viaggiatori potranno, dunque, raggiungere il capoluogo di regione, l'Est del Milanese e il Nord del Lodigiano transitando su Arco **TEEM** per poi imboccare le SP 103 e 14, entrambe attualmente oggetto di riqualificazioni finalizzate ad assicurare il raddoppio delle corsie.

Due gli itinerari possibili. Il primo comporta l'uscita al casello Arco (direzione nord) di Pozzuolo Martesana e il successivo innesto sulla Cassanese. Il secondo prevede, al contrario, la prosecuzione lungo Arco (direzione sud) sino alla barriera di Liscate-Comazzo e il conseguente instradamento sulla Rivoltana verso l'Idroscalo e Linate. I medesimi itinerari saranno, ovviamente, percorribili in senso contrario, da quanti provenienti da Milano o dalla Cintura intendono collegarsi con BreBeMi attraverso le Provinciali che conducono ad Arco.

Non appena l'intera tratta di **TEEM** verrà consegnata, il nuovo asse Brescia-Melegnano sfiorerà, insomma, uno sviluppo totale di 100 chilometri e permetterà anche a quanti viaggiano lungo l'A4 e l'A1 di risparmiare code e chilometri rispetto alle autostrade tradizionali innestandosi su **TEEM**, a nord e a sud di Milano, attraverso gli svincoli di Agrate Brianza e di Melegnano-Cerro al Lambro.

indietro



archivio

Commenti (0)

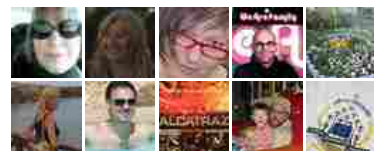
Per lasciare un commento devi essere un utente registrato

VIDEO

ADV

Radio Lombardia
 Mi piace

Radio Lombardia piace a 6.729 persone.



Plug-in sociale di Facebook

ISCRIVITI AI CORSI DI ALTA FORMAZIONE PER LA FOTOGRAFIA GIORNALISTICA ED EDITORIALE

ObiettivoReporter
 Inquadra il tuo talento

PROGRAMMI