

Infrastrutture, arriva la nuova tangenziale est

Domani aprono i primi 7 chilometri **Teem**

PIERFRANCO REDAELLI

Un casello super automatizzato, una sola persona controllerà le piste in entrata e in uscita, asfalto drenante per garantire una guida sicura in caso di pioggia, in un territorio caratterizzato nel periodo invernale da foschia, moderni dispositivi antinebbia, innovative colonnine Sos dotate di sistema Gsm alimentate a pannelli solari e collegate con la centrale di Fara Olivana, in caso di incidenti, facili vie di fuga ricavate in prossimità delle piazzole d'emergenza e di barriere antirumore. Queste alcune caratteristiche illustrate da Francesco Ballabeni e Lorenzo Zucchini, i due tecnici del Consorzio Arco e che fanno di Arco **Tem**, i primi 7 km in esercizio da domani della futura **tangenziale Est Esterna** - tre corsie più emergenza per senso di marcia - una moderna infrastruttura che garantirà fluidità nel traffico e sicurezza ai milioni di automobilisti, camionisti, motociclisti che raggiungeranno Milano e Brescia attraverso la BreBeMi. Due i caselli operativi in contemporanea con l'inaugurazione della A35 BreBeMi e del tratto Arco dall'A58, la Est Esterna che entro l'anno prossimo, attraverso 32 km collegherà Agrate(A4) con Melegnano (A1).

Ieri prove di guida e di funzionalità, partendo dal casello di Pozzuolo Martesana, sino a quello successivo di Liscate. Per gli automobilisti della Mar-

tesana, della Bassa, per i milanesi che attraverso la Cassanese vorranno utilizzare la BreBeMi per il collegamento con il capoluogo bresciano, varcato il casello, il raccordo che porta alla nuova autostrada è un km avanti sulla destra. Per chi arriva dal lodigiano il casello di ingresso è a Liscate. Per chi corre inversamente, dovendo raggiungere Milano, chi esce a Pozzuolo per arrivare a Milano c'è la Cassanese, o in alternativa uscendo a Liscate si arriva lungo la Rivoltana. Soddisfatti i vertici di Te (tangenziale esterna) per aver rispettato con i tempi di consegna, (l'apertura di questo cantiere risale all'11/6/2012), gli investimenti, 180 milioni di euro sui 2,2 miliardi previsti per l'intera tangenziale. Sette km di asfalto che corrono sopra la sottostante pianura padana, con un viadotto che supera il Molgora dove lo sguardo si perde in un territorio per gran parte caratterizzato dall'agricoltura. Dove i costi di pedaggio saranno per BreBeMi e Arco **Tem** non proprio concorrenziali, si parla di euro 0,12-0,15 il km. Con questi due caselli terminali che di fatto non risolvono i problemi dei collegamenti fra Brescia e Milano, visto che Brebemi scaricherà tutto il suo traffico su Rivoltana e Cassanese con km di "lavori in corso". Da Melzo a Milano ancora ieri era un serpente di mezzi, che zigzagava fra sensi unici, rotonde in via di realizzazione, in improbabili raddoppi di corsie. Una emergenza questa, che anche se temporanea, fa arrabbiare i sindaci.



Una veduta dell'Arco Teeme

L'arteria stradale consentirà un accesso veloce alla BreBeMi che sarà inaugurata anch'essa domani

I tracciati della BREBEMI e della **TEEM**

