

**LE REALIZZAZIONI E GLI ABBATTIMENTI PREVISTI ENTRO L'ANNO**

**DALLA CICLABILE AI VECCHI PONTI, ALTRE TRE TAPPE PER LA TEM**

Adesso la gigantesca **operazione-Tem** nel quadrante di Cerro-Riozzo attende tre nuove tappe. La prima è l'apertura della nuova pista ciclo-pedonale. Ieri molti non hanno rinunciato affatto a pedalare fra i due centri abitati e lì si vedeva sfrecciare, in situazione a dire il vero precaria, sulla banchina vicino alle auto. Entro fine agosto però dovrebbe emergere una soluzione meno fai da te, con l'inaugurazione della nuova ciclabile affiancata al tracciato della sp17 aperto ieri. Il gruppo Tangenziali Esterne-Lambroscaresi ha parlato di «consegna entro il 31 agosto». Seguirà, a settembre, il discorso abbattimento dei ponti rimasti in eredità dalle strade che non servono più. La

data esatta sarà comunicata da Aspi-Autostrade per l'Italia: spetta ad Autostrade perchè inevitabilmente ci sarà da chiudere la sottostante A1. Il primo e più ovvio ponte da tirare giù è il manufatto fossile dell'ex sp17 a Riozzo: in realtà nel concetto di «ponte» va compresa anche la rampa per arrivarci, cioè il fondo cieco della provinciale dalla parte di Riozzo. Ad ovest di Riozzo inoltre ci sono altri due cavalcavia sull'A1 che non sembrano avere vita troppo lunga: uno è il cavalcavia di via Trognano, verso Bascapè. L'altro è il manufatto cieco, che non va da nessuna parte se non in mezzo al mais, che esce da via della vecchia Chimica e si perde nei campi.

**SUDMILANO**

**Luci e ombre per il primo "test": riaperta ieri la Santangolina**



**UNIFLEXX**  
divani letto, poltrone, materassi, reti

105922