

Cantiere Teem a tutta forza verso Expo 2015

L'autostrada A58 è giunta al 65% dei lavori
Un percorso lungo 32 chilometri in trincea
È l'anello mancante fra Brebemi e l'A4

Bassa

PATRIK POZZI

Permetterà di collegare l'autostrada Brebemi-A35 alla zona nord est di Milano e soprattutto all'A4 Torino-Venezia. È questo il motivo per cui anche dalla Bergamasca è atteso con impazienza il completamento della Teem-A58 (tangenziale est esterna di Milano) la cui costruzione è circa al 65%. Dello stato di avanzamento dei lavori abbiamo potuto rendercene conto ieri, durante il sopralluogo effettuato sul tratto del lotto nord che sta costruendo la Vitali spa di Cisano Bergamasco. È un tratto che dall'idea della portata della grande infrastruttura che sarà lunga complessivamente 32 chilometri ed è tutta in trincea: le auto viaggeranno dieci metri sotto il piano campagna. E poi perché comprende la galleria attraverso la quale la Teem si collegherà all'A4 all'altezza del casello di Agrate Brianza.

Deviazione sull'A4

La Vitali ha da poco completato la soletta del manufatto per la cui costruzione è stato necessario deviare le carreggiate dell'A4 in due varici che ora sono state smantellate: la Torino-Venezia è quindi tornata come era prima.

Ora sono in corso i lavori di scavo sotto la soletta per realizzare la galleria che le auto provenienti da Brebemi dovranno imboccare per poi procedere sulla A4 in direzione Torino. Per viaggiare in direzione Venezia do-

vranno, invece, imboccare una rampa a fianco che li riporterà all'altezza del piano campagna.

I collegamenti

Il lotto nord della Teem-A58 su cui è impegnata la Vitali è quello più avanti: è arrivato al 68%. Seguono quello a sud, che comprende il collegamento con l'autostrada A1 Milano-Napoli, arrivato al 57%. Infine c'è il tratto centrale arrivato al 45%. Il completamen-

tostradale, come invece si è obbligati a fare al capo opposto della Brebemi ossia nel Bresciano. Per questo motivo anche la società Brebemi spa attende con ansia l'apertura della A58 che porterà inevitabilmente a un aumento del suo volume di traffico. Nel suo piano economico questo aumento è stato quantificato in una percentuale fra il 30 e il 35%.

Il programma e i tempi

I lavori su tutti e tre i lotti della Teem procedono celermente. Sul tratto visitato ieri i mezzi della Vitali non sono impegnati solo nello scavo della galleria di collegamento con la A4, ma anche della galleria sotto il canale Villorresi; e poi nella realizzazione della carreggiata dell'autostrada (a tre corsie per senso di marcia). Alcuni tratti sono già stati ricoperti del primo strato di asfalto detto «base» e, in alcuni casi, anche del secondo, il «binder» (l'ultimo sarà il terzo, quello drenante).

Resta ancora molto da fare per terminare la grande infrastruttura. Fra la Vitali e le altre aziende impegnate sul cantiere c'è ottimismo che i tempi prefissati saranno rispettati. A patto che anche le condizioni meteo siano favorevoli. Sul lotto nord le intense piogge dei giorni scorsi hanno causato il crollo di alcuni tratti delle sponde interrate della trincea: erano state da poco modellate e non si erano ancora compatte. ■

*Tra i protagonisti
della costruzione,
la Vitali spa di
Cisano Bergamasco*

*Le aziende sono
ottimiste: l'obiettivo è
arrivare all'apertura
a maggio*

to dell'A58 e la sua apertura al traffico è prevista per maggio 2015, in tempo per l'inizio dell'Expo 2015. Questa apertura, come detto, è molto attesa dalla Bergamasca perché grazie alla Teem la Brebemi offrirà la possibilità a automobilisti e camionisti della pianura di raggiungere non solo il centro di Milano.

Permetterà anche il collegamento con tutta la sua zona nord est. E poi anche di entrare in A4 non lasciando mai il percorso au-

© RIPRODUZIONE RISERVATA



1



2



3

1. L'autostrada A58 è costruita tutta in trincea. 2. I lavori sono al 65%
3. Il tratto è lungo 32 chilometri e collega A4 e Brebemi FOTO CESNI

La tangenziale est esterna

Il pedaggio? Uguale ad A35 15,8 centesimi a chilometro

Ma quanto costerà percorrere la **Teem-A58**? Anche se si chiama tangenziale est esterna di Milano questa grande infrastruttura è, a tutti gli effetti, una autostrada. Percorrerla, quindi, comporterà il pagamento di un pedaggio che, è già noto, sarà uguale a quello della Brebemi-A35 ossia per i veicoli leggeri (auto e moto) 15,8 centesimi a chilometro. Per i mezzi pesanti (da tre a cinque assi) 28,1 centesimi. Brebemi e **Teem** sono dette «autostrade gemelle». Il motivo è lo

stretto legame esistente fra i due tracciati che porterà a un reciproco scambio di traffico ritenuto fondamentale per il rientro dei costi di costruzione delle due grandi infrastrutture. Basta dire che con l'apertura della **Teem**, è previsto sulla Brebemi-A35 un aumento dei veicoli circolanti sulla sua carreggiata fra il 30 e il 35%. Si possono considerare gemelle anche per il legame fra le due società titolari delle concessioni autostradali. La Brebemi spa e la Tespa fanno, infatti, parter-

spettivamente delle holding **Autostrade lombarde** e **Tem** (tangenziali esterne milanesi) i cui soci di maggioranza sono Banca Intesa San Paolo e il Gruppo Gavio. In virtù di questo fatto si è già prospettato in futuro una fusione fra Brebemi e Te in un'unica società concessionaria di entrambe le autostrade. Autostrade che, come detto, avranno lo stesso pedaggio sebbene dal punto di vista dei costi e dei finanziamenti si differenziano. La costruzione della Brebemi-A35 è costata (compresa gli oneri finanziari) 2,4 miliardi di euro. La **Teem-A58** 2 miliardi. Mentre però la A35 è stata finanziata con prestiti bancari, la A58 ha potuto godere di un contributo statale di 330 milioni di euro. PAPO.