

Viabilità. «Tangenziale esterna pronta per Expo»

Caduto l'ultimo diaframma della galleria di 70 metri che la collegherà all'A4

Il presidente di Tem, Morerio: rispettiamo i tempi e realizziamo anche opere di compensazione per oltre 600 milioni di euro

PIERFRANCO REDAELLI
CAPONAGO (MONZA)

Leri poco prima delle 13 è caduto l'ultimo diaframma della galleria lunga 70 metri che collegherà entro il prossimo mese di aprile la Tangenziale Est Esterna con l'autostrada A4, la Milano-Bergamo. Uno svincolo ultra moderno che racconderà la A58 (Est Esterna) all'A4, in prossimità di Agrate, con due carreggiate nord e sud, che corrono sotto l'autostrada.

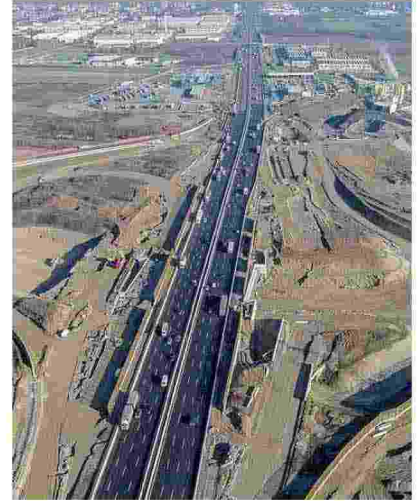
Il tunnel è retto da 204 pali e da 83 travi in cemento armato. Per la sua costruzione hanno operato circa 500 tra tecnici e manovali che in sei mesi sono intervenuti limitando i disagi, non solo sulle grandi vie di comunicazione, ma anche sulla viabilità ordinaria. «A dimostrare che c'è una Lombardia che funziona - ha detto Rocco Magri, presidente di Norte, la società consortile che coordina i la-

vori - dove tutte le diverse realtà interessate nella costruzione di quest'opera che attraverso 35 km collegherà Agrate con l'A1 a Melegnano, remano dalla stessa parte. Una infrastruttura che costerà circa 2 miliardi di euro, oltre un miliardo per la realizzazione del tratto stradale».

Un'opera che, malgrado la piovosità di questo 2014, rispetta i tempi previsti nel piano di lavoro, grazie alla disponibilità di migliaia di addetti che in due anni, da quando sono partiti i cantieri, non hanno conosciuto momenti di sosta. Claudio Vezzosi, ad di Tem, si è soffermato sull'aspetto economico di questa tangenziale, che viene realizzata con la finanza di progetto e che trova al suo interno società di capitale per la progettazione, per la costruzione, per la gestione. Realtà che hanno garantito il massimo del *know how* per quanto è di loro competenza. Paolo Morerio, presidente di Tem, ha assicu-

rato che la tangenziale sarà inaugurata entro Expo, fornendo un notevole supporto alla soluzione del traffico nel quadrante nord-est della Lombardia. «Accanto alla infrastruttura stradale - ha ricordato Morerio - stiamo realizzando opere di compensazione e risanamento sulla viabilità ordinaria per oltre 600 milioni di euro».

Molti interventi hanno sottolineato l'importanza delle soluzioni ingegneristiche messe in atto in questo tratto di tangenziale che supera la Milano-Bergamo, di fatto realizzati senza interromperne il transito dei mezzi. «Questo sottopasso non è l'unico intervento da rimarcare tra quelli attuati nel Lotto A della Tem - ha detto Maurizio Panisi, direttore di Norte -. Ci piace ricordare le interferenze realizzate con il Naviglio della Martesana e con la linea 2 della MM, che sono state "bypassate" con altre due gallerie».



Lo svincolo tra Tangenziale Est Esterna e A4

© RIPRODUZIONE RISERVATA

