



I NUMERI
Impegnati nei lavori
1.485 esperti che ci hanno messo
mano e 411 mezzi
fra escavatrici e camion



La galleria **Teem** aggancia la A4

Nodo risolto dopo 25 anni di disagi

Cambiago era il paese più colpito dalla mancanza di collegamenti

di **BARBARA CALDEROLA**

- **CAMBIAGO** -

DOPO 25 anni di disagi, **Teem** mette la parola fine a uno degli "errori" di progettazione che sono costati più cari al territorio: l'interruzione fra Tangenziale Est, che verrà potenziata dalla nuova Est Esterna, e A4. "Una dimenticanza" che ha stretto in una morsa di traffico i Comuni della zona, a causa della quale diversi centri, Cambiago in primis, hanno dovuto fare i conti con 6 milioni di mezzi al giorno da lunedì a venerdì - dati della barriera dell'autostrada - in transito da un asse all'altro sulla "viabilità ordinaria", fin dal lontano 1991. "Un dramma ambientale" per i sindaci che si sono sempre battuti per porvi rimedio. Ieri mattina, "la luce in fondo al tunnel", così i manager della nuova Tangenziale milanese hanno battezzato il sopral-

luogo nei cantieri del Lotto Nord, all'80% di avanzamento (sei chilometri tra Agrate Brianza, Cavenago, Caponago, Cambiago, Pessano con Bornago e Gessate), che ha realizzato la storica liaison d'asfalto, taglia-traffico.

IL MOMENTO più emozionante dopo l'abbattimento dell'ultima galleria che impediva il contatto fra le due arterie, quando il buio si è dissolto lasciando intravedere la Milano-Venezia. Non sono mancati gli occhi umidi. Un "abbraccio di cemento" atteso per 170 giorni dai 250 tecnici che hanno scavato nel cantiere della Vitali di Cisano Bergamasco. Un'opera degna di nota non solo riguardo alle tecniche costruttive ma anche in ordine al dispiego di uomini, 1.485 gli esperti che ci hanno messo mano, 411 i mezzi fra escavatrici e camion che l'hanno trasformata in realtà. Il tunnel è

retto da 204 pali e 83 travi in cemento armato. La costruzione è frutto di soluzioni interessanti dal punto di vista ingegneristico. Come la creazione temporanea di una doppia varice sull'A4 che ha permesso di proseguire i lavori senza interrompere il traffico

ANNUNCIO

In arrivo sconti sui pedaggi su Brebemi e Arco per camionisti e pendolari

tra Agrate e Cambiago se non per poche ore, con chiusure pianificate e disagi ridotti al minimo. Il sottopasso dell'autostrada, opera da manuale anche per tecnologia, non è il solo intervento da rimarcare tra quelli del lotto Nord. Ci sono anche il superamento del Naviglio della Martesana e della Li-

nea Verde della metropolitana a Gessate. Punti critici, scavalcati con altre due gallerie divenute realtà con procedure degne delle Piramidi. Le spettacolari immagini del tunnel sotto la Linea 2 della Verde, montate con dinamica accelerata e postate su Facebook e Twitter, sono state viste da più di 200mila cybernauti, impressionati dalle opere.

«**IL COMPLETAMENTO** degli scavi sotto le carreggiate dell'A4 ci proietta verso la fase finale della **Teem** - dice con un certo orgoglio Claudio **Vezzosi**, amministratore delegato di TE -. Ma noi, che teniamo d'occhio pure il presente, ufficializzeremo a giorni sconti sui pedaggi di Arco **Teem** e BreBeMi che riserveremo a migliaia di pendolari e camionisti allo scopo di farli risparmiare ai caselli già dal primo gennaio».

barbara.calderola@ilgiorno.net