

**VIZZOLO** ■ SARÀ BLOCCATA L'INTERSEZIONE CON LA PROVINCIALE SALERANO-SAN ZENONE

# A febbraio un altro cantiere **Tem:** arriva la rotonda sulla via Emilia

I lavori dovranno finire per maggio, la rotatoria smisterà il traffico alla barriera d'ingresso della tangenziale

**EMANUELE DOLCINI**

In attesa di un nuovo cantiere provvisorio **Tem** nel Sudmilano. Da febbraio sarà bloccata l'intersezione fra la provinciale 204 Salerano-San Zenone al Lambro e la via Emilia, con obbligo di deviazione del traffico della 204 a Villabissone. Il blocco si rende necessario per la messa in opera della rotatoria di smistamento del traf-

fico della via Emilia alla barriera di ingresso in tangenziale a Vizzolo. L'ordinanza di circolazione non chiuderà comunque la statale 9, che resterà percorribile da nord a sud nel senso principale Milano-Lodi e Lodi-Milano.

Il provvedimento interessa unicamente l'incrocio a raso fra via Emilia e provinciale 204, che quindi si troverà cieco nella sua confluenza. L'alternativa sarà deviare le auto a sud, verso Villabissone, facendole transitare dal cavalcavia sotto il passante ferroviario S1 presso la stazione di San Zenone. Non c'è ancora una data stabilita per far scattare il blocco stradale, ma probabilmente coinciderà con inizio febbraio. La durata massima si estende fino a maggio 2015, che resta la data limite per la consegna dell'intera

tangenziale esterna - A 58.

Le transe in fondo alla provinciale 204, in realtà, erano già in scaletta a fine novembre. Ma le condizioni climatiche hanno fatto slittare l'ennesima variante nel Sudmilano oggi tagliato dalla **Tem** da un capo all'altro. La rotonda rappresenta un anello indispensabile nel sistema di accesso alla nuova autostrada, in quanto l'attuale sistema di incrocio a raso non appare in grado di smistare il traffico che si dirigerà verso il casello di entrata **Tem**. Sinora però sul terreno non è cambiato assolutamente nulla. La 204, che si origina a Salerano, attraversa Santa Maria in Prato e San Zenone proseguendo fino a Ceregallo, e si

immette sulla via Emilia in linea retta con uno svincolo a "Y". Però,

se si guarda bene dall'altra parte della via Emilia è già stato piazzato il casello di entrata all'autostrada, con sei porte per ogni corsia. Come colmare il gap fra la strada antica e il casello già posato? Con la rotatoria, che sinora non è uscita dalle carte e dai progetti. I disegni di progetto del **nodo Tem** mostrano una situazione che nel giro di pochi mesi, quattro in tutto, dovrebbe cambiare completamente. La statale 9, nel tratto da Vizzolo a Sordio, sarà innanzitutto deviata dall'asse attuale per delinearne una curva più a ovest, in direzione del Lambro, fino al nodo della provinciale 204 in uscita da San Zenone. Le rotonde previste nel tratto sono due, di cui una a Vizzolo (uscita via Melegnano) e l'altra appunto, molto più grande, fra via Emilia e provinciale Ceregallo-Salerano. Sarà una corsa contro il tempo, fino a maggio.



## IL PUNTO ESATTO PER L'AVVIO DEI LAVORI

L'incrocio tra la via Emilia e la strada provinciale, la nuova rotonda sarà fondamentale per l'assetto viabilistico del futuro

