

**MILANO**

Zone: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

AREA METROPOLITANA ▾

REGIONE ▾

Cerca nel sito



METEO

Home

Cronaca

Sport

Foto

Ristoranti

Annunci Locali ▾

Cambia Edizione ▾

Video

Milano, la Brebemi prova a risollevarsi con gli sconti: il pedaggio costa il 15% in meno

La promozione vale fino al 15 maggio. L'ad **Vezzosi**: "L'obiettivo è far conoscere agli utenti questa nuova autostrada". La mancanza di automobilisti minaccia i conti della società

di MATTEO PUCCIARELLI

21 gennaio 2015



È tempo di saldi e allora Brebemi, l'autostrada costruita con i soldi dei privati (così si disse, ed è parzialmente vero) ma che sta in piedi grazie ai **soldi pubblici** (visto che il traffico scarseggia), dà il via agli sconti: 15 per cento in meno sulla tariffa da qui al prossimo 15 maggio. Per usufruire della riduzione bisognerà seguire le istruzioni sui siti di Brebemi e della Tangenziale esterna. L'autostrada parallela alla A4 che collega Milano con

Brescia - e che però costava quasi il doppio di pedaggio - vive **una situazione economica difficile**, nonostante sia stata inaugurata l'estate scorsa in pompa magna con il premier **Matteo Renzi al taglio del nastro**. La speranza è che abbassando le tariffe aumentino gli utenti, anche perché una cosa è innegabile: la comodità di trovarsi davanti tre corsie semivuote, a differenza della A4.

ULTIM'ORA LOMBARDIA [Le altre notizie »](#)

Milano, 14:06

PEDAGGI **TEEM-BREBEMI** DA OGGI SCONTI DEL 15% CON RETRODATAZIONE AL 1° GENNAIO

Milano, 11:31

CCIAA, EXPORT LOMBARDO VERSO EMIRATI ARABI: VALE UN MILIARDO IN NOVE MESI

Milano, 10:24

TrovaRistorante a Milano

Scegli una città

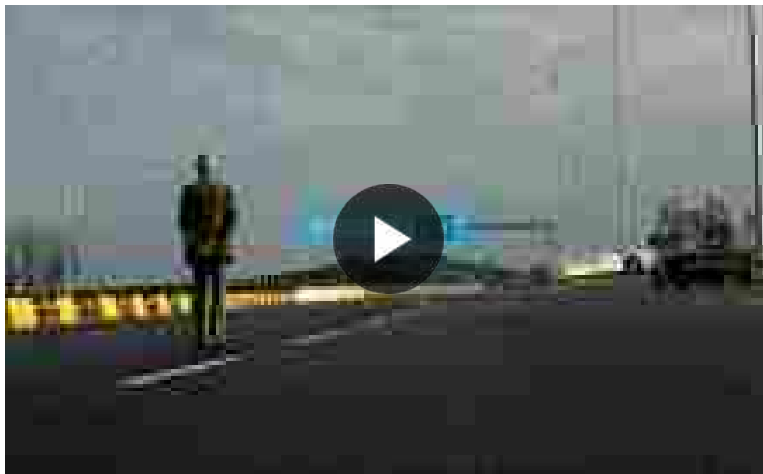
Milano

Scegli un tipo di locale

TUTTI

Inserisci parole chiave (facoltativo)

Cerca



Condividi

"La scontistica - dice il presidente di Brebemi, Francesco Bettoni - mira ad aiutare e incentivare le imprese e gli utenti, secondo una logica di maggiore competitività del territorio lombardo". Ma il vero punto lo spiega l'ad della società, Claudio **Vezzosi**: "Abbiamo promosso quest'iniziativa con l'obiettivo di favorire la conoscenza e la fruizione del nuovo asse autostradale da parte degli utenti". Alla fine dell'anno il governo ha garantito 300 milioni di euro (a rate: 20 milioni l'anno dal 2017 fino al 2031) all'autostrada, mentre altri 60 li ha messi Regione Lombardia. Le previsioni di traffico, sulle cui basi era stata costruita e finanziata l'opera, alla realtà dei fatti si sono dimostrate completamente sballate: finora meno della metà delle auto previste hanno scelto di utilizzare l'arteria.

Brebemi Francesco Bettoni claudio **vezzosi**

© Riproduzione riservata

21 gennaio 2015

I COMMENTI DEI LETTORI

Altri articoli dalla categoria »

Milano, la Brebemi prova a risollevarsi con gli sconti: il pedaggio costa

Milano, chiedo il processo per Gianna Nannini: "Un'evasione fiscale

Valtellina, fuoripista con l'elicottero: è morto lo sciatore 34enne

Vittorio Gregotti: "A Pisapia consiglio di ricandidarsi troppo

Fai di Repubblica Milano la tua homepage [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Rss/xml](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#)

Divisione Stampa Nazionale — Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR Spa