

STATALE 9 IL PERCORSO TRA SORDIO E VIZZOLO CAMBIA RADICALMENTE ASPETTO

Via Emilia, pronto il cavalcavia: domani mattina l'apertura

Scatta la "rivoluzione" per il traffico: la nuova struttura supererà la **Tem**. Ieri tecnici al lavoro

EMANUELE DOLCINI

Ultimo giorno di deviazione provvisoria sulla via Emilia a Vizzolo Predabissi: domani nella tarda mattinata è in scaletta l'entrata in servizio del nuovo percorso previsto dai progetti **Tem**, la tangenziale esterna di Milano. Spostata di alcune decine di metri a sud-est rispetto alla vecchia carreggiata, la variante statale 9 realizzata come "opera connessa" alla tangenziale ha il suo elemento caratteristico nel ponte che si innalza sull'autostrada stessa, lasciando le sei corsie della **Tem** sotto di sé.

Nella giornata di ieri squadre di operai e tecnici hanno lavorato allo smantellamento della segnaletica provvisoria, cartelli stradali e altro, che da diversi mesi indicava l'obbligo di proseguire per la deviazione temporanea in attesa che il ponte fosse operativo.

Nelle prossime settimane la deviazione provvisoria verrà eliminata, restituendo lo spazio agricolo sottratto con le opere stradali. Nella zona di cantiere fra i comuni di Vizzolo Predabissi, San Zenone



VIA EMILIA Il sovrappasso

al Lambro e Sordio sono attivi ancora tre cantieri del lotto **C Tem**, quello fra le province di Lodi e Milano. Il primo da nord è quello della rotatoria di ingresso a Vizzolo, fra la cascina Bernarda e via Melegnano. Il secondo è per il rondò di smistamento del traffico fra la via Emilia e il casello di entrata in tangenziale a Vizzolo: la rotatoria riceve anche il flusso di auto che arriva dalla "complanare" alla **Tem**, cioè la strada (libera, non a pagamento) che connette la sp17 Melegnano - Sant' Angelo alla via Emilia. Il terzo intervento in chiusura è l'allargamento della statale Emilia a Sordio, nella zona di Villabissone.

