

LE DATE ■ SERVIRÀ PIÙ TEMPO INVECE PER LE OPERE COMPENSATIVE

Stasera il blocco dell'A1 Est esterna, via a maggio

La Tem è disegnata con un "penducolo", un prolungamento in direzione ovest che segnala quale potrebbe essere, una volta chiusa la partita della prima autostrada, il secondo tempo: la costruzione di una nuova tangenziale ovest con percorso però ancora da studiare. Del resto la società madre del progetto Tem da 2,2 miliardi di euro non ha mai nascosto di puntare a qualcosa di speculare nell'altro quadrante della provincia milanese, ora area metropolitana. Di una nuova infrastruttura a ovest c'è meno necessità, perché già l'autostrada gestita da Milano Serravalle, quella storica, risulta meno affogata nell'urbanizzato milanese rispetto alla sua gemella est. Tuttavia qualcosa bolle in pentola e le ricette sono due. Una è l'idea classica della Toem, già nota: prolungare il tracciato Tem nel modo più logico, tracciando un arco "basso" più o meno sovrapposto al confine di provincia fra Milano e Pavia. C'è però anche una seconda ipotesi, più leggera, che fa diventare la tangenziale ovest esterna una connessione diretta fra l'attuale tangenziale ovest (magari ampliata) e la stessa Tem. Quindi la A50, il codice tecnico della ovest, verrebbe intercettata dalla connessione molto prima dell'area del magentino-abbiatelese, dove bisognerebbe arrivare tirando tutto l'arco da Cerro al Lambro al Ticino.



IL CANTIERE In alto i lavori di asfaltatura nei pressi del casello, qui sopra la barriera d'ingresso a Vizzolo Predabissi

A1 FERMA ANCHE IN APRILE

Nel frattempo, con la data del 16 maggio segnata in calendario, ci sono ancora due blocchi notturni dell'A1 Milano-Napoli per risolvere il problema delle interferenze con il tracciato Tem. Uno è in programma stanotte (sabato 14 marzo, ndr), per demolire il cavalcavia ad uso agricolo di via Monte Nero a Riozzo, utilizzato dall'autunno scorso come variante provvisoria alla strada Riozzo-Trognano. L'orario è dalle 22 di stasera alle 6 di domani, con interdizione totale del traffico dalla barriera di Lodi a quella di Melegnano. Tuttavia più avanti, probabilmente nella prima metà di aprile,

sarà necessario ancora uno stop per controllare il funzionamento delle porte di accesso alla Tem dall'Autostrada del Sole, e viceversa. L'entrata in servizio della Tem resta stabilita alle 17 di sabato 16 maggio. Non entrerà in servizio invece per quella data nessuna delle opere compensative locali, ma solo l'autostrada. Tutte le strade non a pedaggio dell'area melegnanese saranno ultimate verso la metà dell'anno prossimo. Entrano nel pacchetto la "bretella" Cerca-Binasca a nord, il raccordo via Emilia-Santangiolina a sud e il raddoppio di quest'ultima ad ovest di Riozzo.

E. D.