

Desideri un'esperienza di ricerca migliore?

[Imposta la ricerca su Yahoo](#)

Usando Yahoo accetti che Yahoo e i suoi partners utilizzino cookies per fini di personalizzazione e altre finalità

Nuovo utente? [Registrati](#) | [Entra](#) | [Aiuto](#)

Fai di Yahoo la pagina iniziale

[Mail](#) | [Yahoo](#)

Cerca

Cerca sul web

[HOME](#)[VIDEO](#)[ITALIA](#)[MONDO](#)[POLITICA](#)[ECONOMIA](#)[TECNOLOGIA](#)[SALUTE](#)[CURIOSITÀ](#)[GOSSIP](#)[SPETTACOLI](#)[METEO](#)[ULTIME NOTIZIE](#) [FOTO](#) [BLOG](#) [APPROFONDIMENTI](#) [BEST EXPERIENCE](#)

## Teem verso completa apertura entro maggio, lavori a quota 85%

Scritto da Asa | TMNews - 53 minuti fa



Teem verso completa apertura entro maggio, lavori a quota 85%

Milano, 16 mar. (askanews) - I 32 chilometri della nuova Tangenziale est esterna di Milano entreranno in esercizio entro maggio. Con la chiusura al traffico la scorsa notte della A1 da Melegnano a Lodi dalle 22 alle 6 i lavori hanno infatti fatto un ulteriore passo verso il completamento, sfiorando quota 85% di opere già realizzate, sia per il Lotto Sud sia per il Lotto Nord. Un risultato al quale ha contribuito anche il contestuale stop delle carreggiate in direzione Venezia tra Agrate Brianza e Cavenago.

Lungo l'Autosole una squadra di tecnici ha smantellato a tempo di record un vecchio ponte podereale tra Riozzo e Trognano. Nel secondo caso sono stati invece rimossi due pannelli che interferivano con le rampe di accesso della Teem. Quella sulla A1 è l'ultima demolizione di scavalchi prevista. Le operazioni, com'era avvenuto in occasione delle precedenti chiusure notturne dell'A1, sono state seguite con interesse da un centinaio di residenti assiepati lungo i terreni adiacenti il cantiere.

I lavori della Teem sono iniziati l'11 giugno 2012 e il 23 luglio 2014 sono stati aperti alla circolazione i primi sei chilometri, tra Liscate e Pozzuolo Martesana, contestualmente alla Brebemi. Nella notte tra sabato e domenica è stata completata con successo anche la prima prova di resistenza strutturale degli svincoli fra Teem e Autosole costruiti lungo il Viadotto Lambro, l'opera ingegneristicamente più complessa tra quelle comprese nel Lotto Sud. L'obiettivo era quello di verificare, attraverso il transito di diversi autoarticolati a pieno, medio e zero carico, l'impatto sulla struttura di 500 tonnellate di carico.

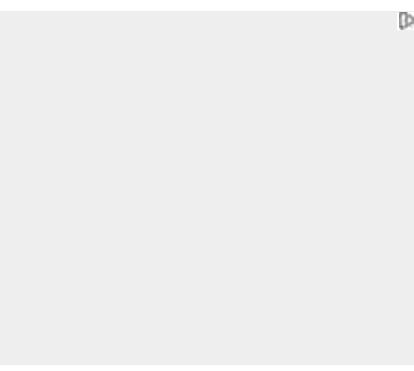
Le indagini sulle oscillazioni sono state affidate a un pool di esperti del Politecnico di Milano guidato dal professor Carmelo Gentile del Dipartimento di Architettura, Ingegneria delle costruzioni e Ambiente costruito. "I risultati della prima configurazione di carico sono da ritenersi eccellenti - ha scritto Gentile in una nota della Teem -. Gli spostamenti registrati risultano, infatti, inferiori del 20% rispetto a quelli previsti in fase progettuale. Il che vuol dire che la struttura si comporta meglio delle attese".



POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE

Cerca

Ricerca Notizie



### SOLO SU YAHOO



SAVIANO: "Ma come, a Roma c'è la mafia?"



SAVIANO - Emigrazione: "Ecco la prova di quanto sia difficile essere felici in Italia"



Fenomeno BlaBlaCar: già 10 milioni di iscritti

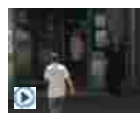
- BlaBlaCar Pubblicità

Inizia anche tu a risparmiare fino al 75% sui tuoi viaggi in Italia! Basta offrire o trovare un passaggio in auto su BlaBlaCar.it.



PIOVE - Panariello e Branciamore, intervista imperdibile (con battutaccia su Carlo Conti)

### I VIDEO DI OGGI



Frutta e verdura, il pericolo vien mangiando. EsteNews