

# Santangiolina, ecco il tracciato tra Sant'Angelo e Melegnano

ANDREA BAGATTA

La nuova strada provinciale 17 Santangiolina prende forma tra Calvenzano e Cascina Pagnana, in territorio di Caselle Lurani: da alcuni giorni ormai le ruspe sono al lavoro e il nuovo tracciato è ben visibile a fianco dell'attuale.

I lavori sono tra le opere complementari della Teem nel Lodigiano e dalla Tangenziale Esterna Milanese interamente pagati. La conclusione del cantiere dell'intera riqualificazione della provinciale 17, che collega Sant'Angelo a Melegnano, è prevista per febbraio 2016. Da almeno 15 giorni i mezzi sono al lavoro nei campi proprio alla Cusanina, di fronte all'ingresso di Calvenzano

dalla provinciale 17.

In terra battuta è ben visibile il tracciato della nuova strada, che corre parallela all'attuale sede della provinciale per un certo tratto, divergendo poi sempre di più fino a distanziarsi di una trentina di metri e convergere in una nuova rotonda, anch'essa ben visibile in terra battuta, da cui si staccheranno la strada per l'ingresso a Cascina Pagnana e la strada per la frazione Calvenzano.

Proprio qui il cambiamento della provinciale 17 sarà più visibile. La riqualificazione dell'arteria a spese della Teem prevede infatti tre grossi punti d'intervento: il ridisegno all'europea, con una curvatura maggiore, dell'attuale rotonda veloce (e pericolosa) che si trova all'ingresso

**VERSO CERRO** ■ LA FORMA DELLA NUOVA PROVINCIALE 17 È VISIBILE A CASELLE LURANI

di Caselle, il rifacimento di tutto il tratto della provinciale a Calvenzano con un nuovo accesso alla frazione, e infine la creazione di una rotonda nuova dove ora c'è il semaforo tra Vidardo e Marudo, dove la provinciale 17 incrocia la provinciale 205. Di fatto, tutta la strada provinciale 17 tra la rotonda di Caselle Lurani e la nuova rotonda di Vidardo-Marudo sarà rifatta, e i picchetti del nuovo tracciato sono visibili a terra già da diversi mesi. La prima parte di lavori a partire sono stati proprio quelli dell'area Calvenzano-Cusanina a Caselle Lurani. Nella zona industriale della Cusanina la carreggiata della strada provinciale 17 sarà spostata di alcune decine di metri e disegnata con una sede stradale più ampia. L'at-

tuale tracciato non sarà eliminato ma diventerà una strada d'arrocamento a servizio proprio dell'area industriale. Infine il progetto prevede la riqualificazione dello spazio tra il nuovo tracciato e quello attuale con la piantumazione di filari di piante tipiche del paesaggio lombardo.

«L'impianto del progetto ci è stato confermato direttamente da Teem, che ha in carico i lavori - spiega il sindaco di Caselle Lurani Davide Vighi -. Il cantiere è aperto già da qualche settimana, anche se procede a strappi». Il progetto è stato presentato alla cittadinanza dall'amministrazione venerdì sera nel salone dell'oratorio di Calvenzano. Il sindaco Davide Vighi ha ricordato il lavoro svolto dalla precedente amministrazione guidata da Sergio Rancati.



**RUSPE AL LAVORO** Prosegue a tutta velocità il cantiere della Santangiolina: si vede il tracciato

