

# Teem, avanti tutta: pure a Pasqua

I 2.500 addetti anche oggi e domani al lavoro per recuperare i ritardi dell'autostrada A58. L'obiettivo è aprire al transito per il 16 maggio. Viaggio in anteprima sui nuovi 32 chilometri

## Bassa

PATRIK POZZI

La costruzione della Teem-A58, l'autostrada detta gemella della Brebemi-A35, è ormai in dirittura di arrivo. Sono frenetici in questi giorni i lavori di stesura degli asfalti lungo tutti i 32 chilometri della grande infrastruttura che ci si aspetta porterà a un rilevante aumento del traffico della Brebemi che collegherà alla A1 Milano-Napoli all'altezza del casello di Melegnano; e alla A4 Milano-Venezia all'altezza del casello di Agrate. Al momento regna una grande ottimismo, confidando che la data fissata per l'apertura, il 16 maggio, verrà rispettata.

## «Ritardi recuperati»

«Fino a tre mesi fa avevamo dei dubbi - ammette qualche capocantiere - . Poi, però, abbiamo dato una grande accelerata ai lavori e ora, salvo imprevisti, siamo tranquilli che ce le faremo». E, potendo visitare i cantieri, ci si accorge che sarà così. Ieri abbiamo percorso in auto il «Lotto Nord» affidato alla costruzione della Vitali spa di Cisano Bergamasco, un tratto particolarmente suggestivo dal momento che è quasi interamente in trincea. Lo abbiamo fatto partendo proprio dallo svincolo in cui la Teem si collega con la A4, passandoci sotto attraverso una galleria a doppia canna. Lo svincolo si compone poi di otto rampe. Quattro servono a portare alle vicine aree di

servizio «Brianza nord» e «Brianza sud». Le altre quattro servono, invece, a mettere in collegamento le due autostrade. Proprio martedì notte, dalle 20 alle 5 di mattina, si svolgeranno i lavori per il collegamento della rampa che potrà utilizzare per entrare in Teem chi viaggerà sull'A4 da Milano in direzione Bergamo. Per permettere la loro realizzazione, due corsie della A4 chiuderanno al traffico.

*Il completamento dell'opera si spera che porti benefici anche a Brebemi*

*Tra le imprese impegnate la Vitali spa di Cisano Bergamasco*

La scelta di operare di notte è legata alla necessità di intralciare il meno possibile la circolazione.

## I lavoratori

Anche di giorno il ritmo di lavoro è comunque necessariamente frenetico per riuscire a rispettare l'appuntamento del 16 maggio (i turni degli operai vanno, con orario continuato, dalle 6,30 alle 19,30). Durante il nostro sopralluogo, ieri, sul «Lotto Nord» della

Teem, erano al lavoro 300 persone (160 della Vitali; il resto di altre aziende come la cooperativa romagnola Coopsette che si sta occupando della realizzazione del casello di Pessano con Bornago). In tutto, invece, come comunicato dalla società concessionaria Te e dal Consorzio costruttori Teem, saranno 2.500 gli addetti che lavoreranno in tutti i lotti della grande infrastruttura oggi e anche domani. In questo momento, come detto, è in corso la stesura degli asfalti. Diverse ruspe sono poi impegnate nella sistemazione delle scarpate della trincee gran parte delle quali sono già state inerbite. Ed è già partita anche l'installazione dei 200 cartelli e dei Pmv (pannelli a messaggio variabile) previsti.

## I manufatti

Quello che sorprende di più, però, percorrendo la Teem sono i manufatti che si incontrano e che danno l'idea della complessità della realizzazione di questa autostrada. Solo nel «Lotto Nord» ci sono tre cavalcavia, la galleria per il collegamento con la A4, e quella che permette alla Teem di passare sotto il canale Villoresi. Di questa galleria è in corso il rivestimento interno. Come di quella che passa sotto la linea della metropolitana Milano-Gessate (facente parte del «Lotto Centrale» e quindi non più di competenza della Vitali) dove il nostro viaggio si è concluso. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA





### Il tracciato

1. La tangenziale Teem è ormai in fase di completamento: si stanno posando gli ultimi nastri d'asfalto. Le opere proseguono in vista dell'apertura il 16 maggio 2. Lavori nel tratto di collegamento con l'A4 3. Il cartello che indica l'uscita di Gessate: un passaggio importante perché qui è possibile raggiungere la fermata della metropolitana FOTO CESNI