



CERCA 

Home In Questo Numero News Multimedia **Traffico LIVE** Meteo Osservatorio Eventi Info Archivio

Strade & Autostrade

Conto alla rovescia per **TEEM**

La costruzione della A58 è in fase conclusiva

Di Gaia Cacciari

Pubblicato giovedì 9 aprile 2015



Loading the player ...

Il traguardo rappresentato dall'entrata in esercizio due/tre settimane dopo l'avvio di Expo (1° Maggio) appare ormai vicino. La costruzione della **A58-Tangenziale Est Esterna** di Milano ha infatti imboccato la dirittura finale. Questo nel totale rispetto di un cronoprogramma stilato con l'obiettivo di arrivare alla consegna del tracciato autostradale in meno di tre anni dall'apertura dei cantieri (11 Giugno 2012) e di sette mesi dall'inaugurazione di Arco **TEEM** (dal 23 Luglio 2014 sono percorribili i 7 km da Pozzuolo Martesana a Liscate raccordati con la A35 BreBeMi). A fine Febbraio, le opere previste risultavano, del resto, realizzate all'85% nel Lotto Nord, al 70% nel Lotto Centro (tratte aggiuntive rispetto ad Arco **TEEM**) e al 78% nel Lotto Sud.

È quasi agli sgoccioli, insomma, il conto alla rovescia verso l'entrata in esercizio dei 32 km da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi a Nord con l'A4 Milano-Venezia e a Sud con l'A1 Milano-Napoli che soprattutto i pendolari, penalizzati per mezzo secolo da code e rallentamenti, hanno scandito per tutta la durata dei lavori a tempo record della costruzione di **TEEM**.

Presto automobilisti, autotrasportatori e motociclisti incominceranno, quindi, a transitare lungo il tracciato autostradale di una grande opera strategica progettata allo scopo di modernizzare la mobilità del quadrante Sud-Est dell'Area Metropolitana decongestionando il traffico leggero e pesante pure sulla viabilità ordinaria (figurano in stato avanzato di realizzazione sia la costruzione a carico di soggetti prevalentemente privati di 38 km di nuove arterie sia la riqualificazione di 15 km di Strade Provinciali e Comunali esistenti), rendendo più rapidi gli spostamenti anche sulle Tangenziali milanesi e innalzando lo stile di vita dei cittadini.

TEEM va, perciò, inquadrata nell'ottica di un'infrastruttura-sistema caratterizzata, oltre che da 30 km di piste ciclabili e da nove Progetti Speciali Ambientali, da tantissimi collegamenti ordinari a percorrenza gratuita auspicati dai quattro milioni di residenti nell'Area Metropolitana incardinata sulle Province di Bergamo, Monza e Brianza, Milano e Lodi. Si tratta di un territorio in cui, quotidianamente, due milioni di mezzi percorrono una rete di assi autostradali, tangenziali e strade ordinarie sostanzialmente immutata dagli anni Ottanta in avanti, con il risultato che - nonostante un generale contenimento della circolazione indotto dalla crisi economica - lungo diverse arterie si formano incolonnamenti di tale portata da riflettersi negativamente sulla competitività delle imprese e sulla qualità dell'aria.

Tra qualche settimana, gli utenti di **TEEM** potranno, invece, fruire di un'infrastruttura realizzata dalle eccellenze italiane del settore costruzioni con l'obiettivo di garantire la massima sicurezza ad automobilisti, autotrasportatori e motociclisti non solo attraverso opere di altissima valenza ingegneristica ma anche tramite la prima certificazione nazionale ISO 39001 ottenuta nel settore delle infrastrutture dalla Concessionaria Tangenziale Esterna SpA.

L'oggetto di tale certificazione risulta, del resto, proprio la sicurezza stradale da assicurare ai futuri utenti già a partire dalla costruzione dell'opera. La ISO 39001:2012 "Road Traffic safety (RTS) management Systems" pubblicata nel 2012 è un sistema di gestione standard il cui scopo principale risulta, appunto, quello di ridurre il numero di decessi e feriti gravi derivanti dagli incidenti stradali. Fulcro di tutte le azioni previste è, del resto, la prevenzione. La peculiarità innovativa più rilevante della certificazione è basata, d'altra parte, sulle conseguenze sociali che comporta l'implementazione del Sistema RTS. Ciò non giova solo

Immagini



Guarda le immagini (1 di 11)

Video



Guarda il video

Ultime notizie

- Cantieri di **TEEM-A58** aperti pure a Pasqua e Pasquetta con 2.500 tecnici al lavoro
- Ferrovie: linea AV/AC Napoli - Bari: approvati i primi progetti
- Sistema di navigazione satellitare Galileo: in orbita la coppia di satelliti numero 7 e 8
- Ance: bene Padoan su Def espansivo, bisogna recuperare gap investimenti
- Delrio, primo giorno da ministro delle Infrastrutture



Prossimi eventi

2015-04-16

TRANSPOTEC LOGITEC 2015

2015-04-20

INTERMAT 2015

2015-04-23

Meeting/Seminario di alta formazione: "La stabilizzazione dei terreni con calce"

2015-10-14

SAIE 2015

2015-11-03

ECOMONDO 2015

[Tutti gli eventi >](#)

Osservatorio grandi opere

all'organizzazione che applica la Norma ma anche a terzi. È, infatti, possibile riconoscere nel sistema di gestione per la sicurezza stradale un possibile metodo per affrontare e prevenire gli infortuni in itinere e su circolazione stradale durante il lavoro.

A fronte delle importanti dimensioni del lavoro da svolgere in ottica di certificazione, Tangenziale Esterna SpA ha redatto un Piano per le attività di progettazione, implementazione, controllo e certificazione del Sistema RTS. Quattro le fasi principali di questo processo:

- l'analisi iniziale;
- la progettazione del sistema di gestione del sito;
- la verifica intermedia e l'implementazione del sistema;
- l'audit interno, il riesame della direzione e la certificazione.

Al di là della certificazione ISO 39001:2012, la sicurezza dei futuri utenti di **TEEM** verrà, comunque, garantita da un apparato tecnologico ultramoderno alimentato da 70 km di fibra ottica a velocità della luce già posata. In particolare, lungo l'autostrada funzioneranno 96 telecamere ad alta definizione per il monitoraggio diurno e notturno dell'intera tratta, 26 pannelli a messaggio variabile, 67 colonnine SOS con tecnologia GSM, 16 torrioni con illuminazione a led, quattro impianti di rilevazione meteo e condizioni dell'asfalto e cinque caselli a elevata automazione.

La versione integrale del presente articolo è a pagina 19 del fascicolo n° 110 Marzo/Aprile 2015



Autobrennero

Il rinnovo della concessione dell' A22 rischia di trasformarsi in un passaggio difficile per il sistema autostradale italiano [leggi](#)



Il punto di vista

-  **La progettazione ipogea Made in Italy quale risorsa...**
[Prof. Ing. Pietro Lunardi](#)
-  **La formulazione dei materiali bituminosi nei nuovi...**
[Maurizio Crispino](#)
-  **Un esame di coscienza per la politica infrastrutturale...**
[Oliviero Baccelli](#)
-  **La robustezza dei ponti**
[Mario Paolo Petrangeli](#)



S&A online newsletter

Iscriviti

