

CASALMAIOCCO ■ VISITA DEI RAGAZZI DELLE QUARTE DELL'ISTITUTO TECNICO STATALE RIGHI

Come si realizza un'autostrada? Allievi calabresi nei cantieri Tem

Diciotto studenti si sono aggirati tra i caterpillar al lavoro per realizzare scavi e gallerie e poi si sono trasferiti in uno spazio di Melegnano dove hanno ascoltato i responsabili del grande progetto

EMANUELE DOLCINI

Si può studiare un'autostrada come materia per geometri? I ragazzi delle quarte dell'istituto tecnico statale Augusto Righi di Reggio Calabria ieri l'hanno fatto, varcando l'ingresso dell'area "C" della tangenziale est esterna a Casalmaiocco con l'elmetto in testa. Diciotto ragazzi fra i 17 e 18 anni, tredici maschi e cinque femmine. Nei mesi scorsi il consiglio di istituto della scuola ha deciso di preparare i neogeometri portandoli con uno stage in due aree d'Italia dove si stanno scavando infrastrutture.

Una è la Tem, la tangenziale esterna di Milano; l'altra è l'A3 Salerno-Reggio Calabria per la quale, sulla carta, il 2013 segna la data del completamento lavori con due corsie per carreggiata. I diciotto studenti sono entrati prima nel cantiere di Cologno-Madonnina di Dresano, dove si lavora più o meno da un anno esatto. «Sessanta operai e una ventina di imprese dell'indotto» hanno spiegato i tecnici della Lambro Scarl, l'impresa di scopo che ha vinto i lavori in tutto il lotto "C" della Tem, quello che va da Trucazzano ai confini lodigiani. La passeggiata in mezzo agli enormi caterpillar è stata occasione

per capire cosa si sta esattamente facendo dietro le sempre un po' misteriose recinzioni rosse. Sostanzialmente a Cologno si stanno gettando le pareti del viadotto interrato, la galleria della Madonnina. I mezzi meccanici spingono cemento sotto terra e disegnano i muri di contenimento del futuro viadotto. Futuro quando? Nel corso della giornata si è tornati sulle date da qui al 2015: nel 2014 entra in funzione dell'arco Tem (se ne occupa la ArcoTem Spa, altra società di scopo assegnataria del lotto "B", quello di Melzo-Gorgonzola, nda); agosto 2015 per l'intera autostrada.

Il gruppo di ragazzi, con inse-

gnanti e tecnici Lambro Scarl (il cui socio di maggioranza è Impregilo Spa) si sono quindi trasferiti nell'ex palazzina Asl di via Maestri a Melegnano, utilizzata oggi in parte come quartier generale del gruppo TE. Qui sono intervenuti Stefano Maullu, amministratore delegato di Tangenziali esterne, con i responsabili per la legalità e sicurezza di TE, Alberto Palombardini, e Lambro Scarl, Jenni Bruzzi-

se. Forte l'insistenza sul fatto che «gli appalti e i subappalti che riguardano Tem chiunque li può tracciare su internet», così come su quello che «i sindaci hanno l'elenco di chi ha vinto i lavori, e possono informarsi sugli aspetti giudiziari».



VARIE FASI Nelle immagini (foto Ronsivalle) alcuni momenti della visita che hanno compiuto ieri mattina gli studenti calabresi nel cantiere di Casalmaiocco per capire davvero come nasce un'autostrada



il Cittadino SUOMILANO

Come si realizza un'autostrada? Allievi calabresi nei cantieri Tem

NABO
SCARPE - BORSE - CAPPELLI - ACCESSORI

VI INVITA ALLE PROMOZIONI

Primavera 2013
sconto **20%**

Estate 2013
sconto **10%**

Collezione 2012
primavera/estate
sconto **50%**

MELEGNANO (MI) Via Costituzione, 32
Tel. 031 6971500