

# Spiragli per la nuova Tangenziale Est Sottoscritto l'aumento di capitale

**Forse c'è luce in fondo a Brebemi. Per la precisione in quella nuova Tangenziale est di Milano dove si innesterà la nuova direttissima autostradale tra le province di Brescia, Bergamo e Milano.**

Il Consiglio d'amministrazione di Te (Tangenziale esterna) ha approvato il progetto di bilancio 2012 che entro fine mese verrà esaminato - e si spera approvato - dai soci. La sottoscrizione dell'aumento di capitale è stata completata: «Esprimo soddisfazione per l'esito» il commento del presidente Stefano Maullu. «Questa operazione assicurerà

le condizioni per ultimare l'opera». Entro il 2015, secondo gli auspici, al prezzo di 2 miliardi di euro in project financing.

«Nel corso del suo quarto anno di vita e senza alcun contributo pubblico - spiegano dalla società - abbiamo consolidato la nostra struttura, rispettato il cronoprogramma dei lavori in sinergia con il contraente generale (Consorzio Costruttori Teem), deliberato un aumento di capitale (da 100 a 220 milioni di euro), ottenuto l'erogazione di un prestito ponte (120 milioni) da parte di Banca Imi, Banca Po-

polare di Milano e Centrobanc-Ubi e posto le condizioni per definire, con l'auspicato coinvolgimento di Banca europea per gli investimenti e di Cassa depositi e prestiti, il closing del project financing (1,42 miliardi di euro)».

## Entra Autostrade Lombarde

Ora bisogna vedere se a tanto ottimismo corrisponderanno davvero i fatti, considerato che il closing finanziario riserva sempre difficoltà: prova ne sono quelle incontrate da un progetto ben più avviato come quello di Brebemi, che vede nella nuo-

va Tangenziale esterna di Milano un suo completamento necessario.

Anche per questo la casa madre Autostrade lombarde è entrata nel capitale sociale di Tangenziale esterna: combinando la sottoscrizione dell'aumento di capitale e la gestione dell'ipotizzato detiene il 6,7 per cento. La maggioranza (ora relativa) è in mano a Tangenziali esterne di Milano (società del gruppo Seravalle, la Provincia di Milano) con il 42,4, davanti a due imprese di costruzione: Impregilo (17,7) e Pizzarotti (10,1). ■



Il cantiere della tangenziale

