

# La tangenziale est Milano «decolla» sopra i binari

**Varo-spettacolo per la prima carreggiata di scavalco della ferrovia Milano-Brescia legata alla costruzione della Teem, la tangenziale est esterna di Milano che si conetterà con la Brebemi.**

L'operazione è stata effettuata l'altra notte con manovre millimetriche impiegando una gru alta 76 metri con un braccio in grado di sollevare lo scheletro metallico della prima carreggiata posata per la Teem (180 tonnellate di peso e 55 metri di lunghezza) e di piazzarla con precisione campate di scavalco della linea ferroviaria Milano-Bergamo-Brescia. Si tratta del cantiere del lotto B-Arco Teem (17,5 chilometri di Teem che consentiranno a Brebemi di connettersi con la rete viabilistica di Milano) che è stato illuminato dalle fotocellule tra Melzo e Pozzuolo Martesana per garantire massima sicurezza. Rete ferroviaria



La posa dello scheletro metallico della carreggiata di Teem sopra i binari

italiana ha consegnato l'area di intervento a Consorzio costruttori Teem dall'una alle 4,30 previa disattivazione temporanea della linea. Il gigantesco manufatto in ferro, al quale, tra metà giugno e inizio agosto, verranno affiancate sia la carreggiata in direzione Venezia sia quella del-

lo svincolo di Brebemi, è stato issato a 15 metri di altezza e poi calato in perfetto allineamento con le campate situate a 11 metri. L'operazione, un momento cruciale per l'avanzamento dei lavori nella zona interessata pure dalla costruzione della Brebemi, è perfettamente riuscita. ■

