

**TEM**

## Ci scusiamo con la popolazione per i disagi alla viabilità

■ Gentile Direttore, le chiedo di usarmi la cortesia di riservare uno spazio del Suo Giornale ad alcune precisazioni che credo sia utile fornire in merito alla lettera pubblicata oggi dal «Cittadino di Lodi» a firma Luisa Piccin.

Voglio assicurare i suoi lettori che la congestione del traffico lungo la Rivoltana, segnalata dalla lettrice, non dipende dalla funzionalità del nuovo viadotto costruito da TE, ma da un complessivo riordino viabilistico intrapreso da BreBeMi per il potenziamento della viabilità ordinaria connessa, peraltro chiesto dal territorio a compensazione della nuova direttissima autostradale. È ovvio, quindi, che gli incolonnamenti contestati risultino ascrivibili solo in minima parte al manufatto oggetto della missiva.

È naturale che, in questa fase avanzata di "cantierizzazione", TE concorra a rendere meno fluido il traffico lungo la Rivoltana, più precisamente nel tratto compreso entro i confini di Truccazzano, alla luce di una chiusura al traffico della diramazione alla SP 39 dovuta ai lavori. Di questo temporaneo disagio, ampiamente previsto e comunicato, ci scusiamo con la popolazione in attesa che l'entrata in esercizio dell'ArcoTEEM connesso a BreBeMi (giugno 2014), dell'intera opera (maggio 2015) e degli interventi sulla viabilità ordinaria, insieme con il raddoppio (quattro corsie) della Rivoltana affidato a BreBeMi, possano decongestionare il traffico nell'intero quadrante Est-Sud del Milanese.

Una precisazione sul mezzo aereo a cui fa riferimento la signora Piccin: esso è uno strumento di natura operativa usato anche in occasione della visita della BEI (Banca Europea per gli Investimenti) lo scorso 13 settembre. L'elicottero è stato utilizzato per avere una completa vista d'insieme dello stato di avanzamento dei lavori e degli svincoli in fase di realizzazione, lungo tutti i 32 chilometri di tracciato.

**Stefano Maullu**  
Amministratore delegato di Tangenziale Esterna Spa  
Lodi

