

**MELEGNANO** ■ IL COLLEGAMENTO TRA LE DUE PROVINCIALI SARÀ LUNGO 3,4 KM E FARÀ RESPIRARE LA CITTÀ

# Super viadotto da 27 milioni tra Cerca e Binasca

■ La cosiddetta "bretella" Cerca-Binasca a Melegnano, l'interconnessione fra le provinciali 39 e 40 a nord della città sul Lambro, è una delle "opere connesse" più costose fra tutte quelle previste in arrivo con la Tem. Da sola costerà 27 milioni di euro per 3,4 km di lunghezza. Cioè un decimo circa dei 300 milioni stanziati nel piano finanziario Tem per la parte non autostradale, i 38 km di viabilità locale più le piste ciclopedonali. Le ragioni di un costo così elevato sono da ricercare soprattutto in

aspetti di ordine ingegneristico e idrogeologico.

La "bretella" è costituita quasi per intero da un unico viadotto di attraversamento fluviale. Prima, staccandosi dall'intersezione fra la statale 9 Emilia e la sp 40 Melegnano-Binasco, deve oltrepassare il cavo Vettabbia; in un secondo momento il più rilevante ostacolo del Lambro, andando ad inserirsi sulla provinciale 39 Cerca con una rotatoria più o meno all'altezza della zona industriale di Colturano. Di per sé la tangenziale nord di

Melegnano non servirà ad immettersi direttamente sulla Tem-A 58. Il suo scopo è rendere più fluido il traffico attorno alla città, che da sempre si scontra con l'ostacolo concettualmente insormontabile della via Emilia. Da una parte all'altra della via Emilia si va solo attraverso tre semafori (via Lodi, cimitero civico e piazzale Montorfano) che in nessun modo possono essere eliminati. Ciò genera il caratteristico "imbuto" melegnese, il muro di auto in colonna permanente lungo la statale 9 e la

provinciale 17 per Sant'Angelo. Non c'è stata una vera e propria inaugurazione ufficiale dell'opera: i primi scavi sono iniziati a dicembre, in un'area che in larga parte ricade sotto i comuni di San Giuliano Milanese e di Colturano. Attualmente il cantiere non è ancora arrivato alla posa di pilastri o carreggiate stradali ma sta affrontando ancora il problema della "risoluzione delle interferenze", come gli impianti gas e i tralicci delle linee elettriche. Sono previste mitigazioni ambientali (barriere alberate) attorno al manufatto.

**e.d.**