

# Brebemi e Teem ora sono collegate

► **Legambiente**  
 “Ma **Teem** resta un miraggio”

**TRAFFICO** Da ieri mattina **Tangenziale Est** di Milano e Brescia-Bergamo-Milano sono strutturalmente unite. L'anello di congiunzione è la nuova rampa che scavalca la linea ferroviaria Milano-Venezia in prossimità dei Comuni di Melzo e Pozzuolo Martesana e “completa lo svincolo fra la nuova arteria autostradale (32 chilometri di tracciato da Agrate Brianza a Melegnano) e Brebemi”, come recita il comunicato della società **Teem**. Secondo la stessa società dall'11 giugno



► La posa della passerella di collegamento.

## “Autostrade inutili”

Toni trionfalistici che non convincono Dario Balotta di Legambiente: «Stanno lavorando a uno svincolo che porterà le auto provenienti dalla Brebemi in mezzo ai campi», dice, «perché se anche la Brebemi sarà completata nel 2014, la **Teem** resterà un miraggio». Per gli ambientalisti, infatti, non si troveranno i fondi per terminarla. «Quell'autostrada dovrebbe essere finanziata da Serravalle, un gioiellino che da un anno è sul mercato ma che nessuno vuole. Il motivo? Perché ha l'obbligo di costruire **Teem** e Brebemi, due arterie inutili e costose».

● **ANDREA SPARACIARI**

2012, data di apertura dei cantieri, all'11 settembre 2013, l'Arco **Teem** è stato costruito per oltre il 40% del suo sviluppo.

