

Il commento

## QUELLE STRADE "FLUIDIFICATE" A MELEGNANO

Piero Colaprico

Ogni giorno arrivano nelle redazioni notizie di tutti i generi. Alcune creano strane connessioni. Secondo i dati della polizia locale, nell'area di Melegnano gli incidenti sono calati del 40 per cento e dimezzati rispetto al 2015. Il merito viene attribuito all'entrata in funzione della **Teem, la Tangenziale Est Esterna** Milanese di 33

chilometri, da Cerro al Lambro ad Agrate Brianza, raccordati con le autostrade e le vie statali e provinciali. Si parla di «viabilità fluidificata», un'espressione che riguarda la nostra capacità di spostare merci, uomini e persino idee. Se calano gli incidenti, se muoiono, si feriscono e persino se perdono tempo meno persone, tutta la nostra comunità ne trae un

beneficio. Il cemento e l'asfalto tolgono verde, ma a volte aiutano a vivere e non a morire, a crescere e non a decrescere. La scelta (il libero arbitrio), questo è il tema cruciale da sempre sia dei singoli, sia delle città. Cos'è giusto? Ma tra slogan e clic, la nostra politica non sembra per niente «fluidificata». Domanda: non è che questo sovranismo prospera con gli «incidenti»?

