

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

Google Ricerca personalizzata

iscriviti alla newsletter

Iscriviti

ITRADER.COM Prova a fare Trading CFD

Il trading online comporta alti rischi e potrebbe condurre alla perdita di tutto il capitale

RICEVI 10.000€ CONTO DEMO



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online



Ultimo Aggiornamento: 25-03-2019 12:49:33

Updated on: 25-03-2019 12:49:33

Proverbio: La luna marzolina fa nascer l'insalatina

[Ambiente](#) [Amici a 4 zampe](#) [Attualità](#) [Cronaca](#) [Cultura](#) [Divertimenti](#) [Economia](#) [Esteri](#) [Musica & Spettacoli](#) [Politica](#) [Salute](#)

[Sport](#) [Tecnologia](#) [Viaggi](#) [Comuni](#) [Luxury](#)

Milano. L'Arca di Noè approda su A58-TEEM

25-03-2019 12:38:07 pm

0 Commento



«L'Arca di Noè» manda in onda un servizio girato nei sottopassi salva-fauna di **A58-TEEM**. È la prima volta che un'Autostrada va in tv per la sicurezza garantita ad animali e utenti

Traendo spunto dall'emergenza cinghiali scattata su altre Arterie, la storica trasmissione di Canale 5 ha inviato una troupe dentro i tunnel realizzati lungo la «Agrate-Melegnano» allo scopo di permettere a selvatici e domestici di spostarsi da un lato all'altro del Tracciato senza causare incidenti. Il reportage documenta l'uso delle gallerie da parte di tassi, volpi, donnole e

AGN LUCE&GAS

Un prodotto del Gruppo Autogas

IL NUOVO AGN POINT DI CESANO BOSCONI

può soddisfare qualunque esigenza energetica:

Luce&Gas,
Efficienza energetica,
Mobilità elettrica.

Ultime Notizie



Milano. IN OCCASIONE DELLA GIORNATA MONDIALE PER L'AUTISMO MEDIAFRIENDS CON LA COLLABORAZIONE DELLA NAZIONALE CANTANTI SOSTIENE 'L'ABBRACCIATA COLLETTIVA'



Milano. L'Arca di Noè approda su A58-TEEM

Legnano. LA GRANDE FUGA

Milano. AGGRESSIONI - ALTITONANTE: "SALA AL POSTO DI PENSARE A CLANDESTINI E IUS SOLI, RIPORTI SICUREZZA A MILANO"

faine e accredita l'efficienza dei cunicoli scavati dalla Concessionaria per circoscrivere il rischio di sinistri

(mi-lorenteggio.com) **Milano, 25 marzo 2019** – «L'Arca di Noè» ha mandato in onda un servizio girato nei sottopassi salva-fauna costruiti da Tangenziale Esterna SpA allo scopo di consentire agli animali di spostarsi da un lato all'altro di **A58-TEEM** senza provocare i sinistri innescati dagli attraversamenti che, su altre Arterie del Paese, mettono a rischio specie e utenti.

Per la prima volta un'Autostrada italiana è andata, dunque, in televisione grazie alla maggiore sicurezza che garantisce non solo a selvatici e domestici ma anche ad automobilisti, autotrasportatori e motociclisti in virtù della costruzione di 16 opere ambientali finalizzate a ridurre la quota di incidenti provocata dai transiti di animali.

Traendo spunto dall'emergenza cinghiali scattata, nel gennaio scorso, non solo sull'A1, lo storico (quarant'anni di presenza nel palinsesto di Canale 5) programma curato da Maria Luisa Coccozza ha deciso, infatti, di piazzare le telecamere all'interno dei tunnel di **A58-TEEM** con l'obiettivo dichiarato di spiegarne la genesi e di testarne l'efficienza.

La particolare prospettiva del reportage, realizzato nelle scorse settimane e trasmesso ieri, ha convinto la troupe coordinata da Elisabetta Falciola a concentrare le riprese nei tre cunicoli che, stando ai video delle «foto-trappole» allestite da Tangenziale Esterna SpA per monitorare l'effettivo passaggio delle specie, risultano più usati dalla fauna.

L'approdo de «L'Arca di Noè» sulla «Agrate-Melegnano» s'è rivelato, dunque, fondamentale per inquadrare l'Autostrada taglia-file (33 chilometri raccordati con A4 Torino-Trieste, **A35-BreBeMi** e A1 Milano-Napoli) anche nell'ottica dell'impegno profuso dalla Concessionaria in ordine alla prevenzione dei troppi schianti causati dagli animali.

Tale aspetto è stato sviluppato, nell'ambito dell'intervista dedicata alla progettazione delle gallerie, dall'ingegner Matteo Boroni (Ufficio Tecnico di Tangenziale Esterna SpA), che ha individuato nel censimento delle specie avviato, nel 2011, dalla Concessionaria l'inizio della trasposizione dalla carta millimetrata alla realtà dei percorsi salva-vita.

Ada Kejutan Buat Kamu

Ann. Beli Rp100ribu, dapat keuntungan Rp400ribu. Temukan sekarang di...

Tokopedia

[Beli Sekarang](#)

Il montaggio del servizio, imperniato sull'alternanza tra immagini diurne incentrate sui sopralluoghi alle infrastrutture compiuti dall'équipe e clip notturne monopolizzate dai movimenti di tante specie, ha accreditato, invece, la funzionalità dei tunnel nel contesto di



Baggio. Tentano rapina in market di via Forze Armate: due presi, due in fuga



Luino. Esce di strada ribaltandosi, deceduto pensionato



Milano batte Perugia: il cuore delle Revivre Axopower vale il 3-2 sugli umbri

**Notizie piu' lette**

Milano. La sclerosi multipla non le consente di curare l'ernia: all'ospedale San Paolo le restituiscono una vita "normale"

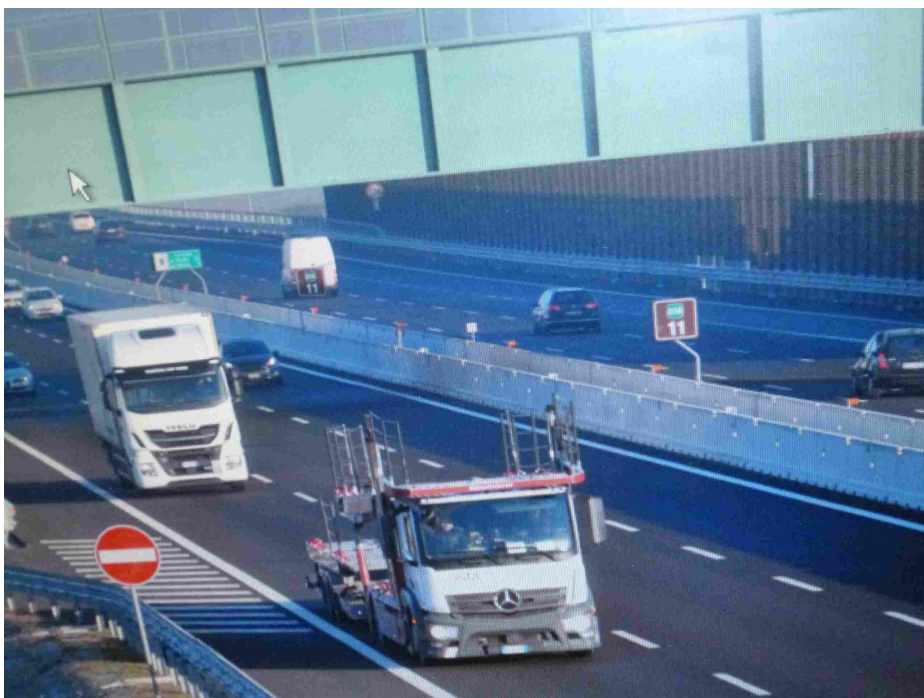


Trezzano sul Naviglio. Incidenti: drammatico schianto sulla Nuova Vigevanese - VIDEO - FOTO



ASST Santi Paolo e Carlo. TESAR, LA NUOVA TECNICA MININVASIVA CHE RIPARA I DIFETTI DELLA PARETE ADDOMINALE

un'Area Metropolitana per fortuna ancora popolata pure da piccoli predatori.



Come già avevano fatto i frame ricavati dal materiale girato dalle «foto-trappole», anche il reportage del programma di Mediaset prova, del resto, che tassi, volpi, donnole e faine, dopo aver tentato invano di violare le recinzioni dell'Autostrada, imbroccano i percorsi scavati apposta per vanificare i loro tentativi di attraversamento dell'Arteria.

Caccia, riproduzione e cure parentali degli esemplari sorpresi dalle telecamere continuano a svolgersi, dunque, tra i due settori di un Tracciato che sembra rispondere all'esigenza di salvaguardare gli utenti in viaggio e di tutelare gli animali stanziali nei territori semi-urbani della Brianza, del Milanese e del Lodigiano lambiti da [A58-TEEM](#).

Il servizio de «L'Arca di Noè» suffraga, d'altra parte, l'ipotesi che diversi soggetti si siano abituati, gradualmente, a percepire la «Agrate-Melegnano» non come un ostacolo alla disponibilità dell'habitat ma quasi alla stregua di un'estensione dell'areale nel quale, per mezzo dei cunicoli, possono spostarsi senza sentire il bisogno di invadere le corsie.

Questa chiave andrebbero interpretate sia la circostanza di una limitata fruizione diurna delle gallerie sia la constatazione che tassi, volpi, donnole e faine affrontano numerosi tragitti andata e ritorno nella medesima nottata sfruttando, però, assai di rado lo stesso tunnel per ciascuno degli spostamenti effettuati al di sotto delle carreggiate.

Sempre sviluppando il tema della sicurezza di utenti e fauna, la trasmissione ideata da Clemente J. Mimun ha segnalato, infine, che pure cani, gatti e conigli, dopo essere stati respinti dalle reti, si sottraggono ai rischi mortali connessi alle perlustrazioni da un capo all'altro dell'Autostrada imitando i piccoli predatori nell'utilizzo dei 16 sottopassi.

Redazione

Correlati

[A58-TEEM: utenti più sicuri grazie ai sottopassi che consentono alla fauna di spostarsi da un lato all'altro dell'Autostrada](#)
15 Gennaio 2019
In "Cronaca"

Crescono utili e ricavi di tutte le aziende che insediano siti industriali lungo [A58-TEEM](#): il fatturato record di Brivio&Vigano
12 Marzo 2019
In "Economia"

[A58-TEEM](#). Per Natale l'apertura delle ciclabili super-sicure Gorgonzola-Melzo e Pozzuolo-Bellinzago
28 Novembre 2018
In "Ambiente"



Nominata la nuova Direzione Strategica della ASST di Monza



Sanremo 2019. Mahmood vince la 69ª edizione del Festival della Canzone Italiana, secondo Ultimo, terzo Il Volo



Incidente nella notte lungo la A7 tra Assago e l'innesto della Tangenziale Ovest, sei coinvolti

LOMBARDIA. SANITÀ: GIUNTA APPROVA ELENCHI DEGLI "IDONEI" PER RUOLO DIRETTORE AMMINISTRATIVO, SANITARIO E SOCIO-SANITARIO



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Progressivi a prezzo fisso

Nuovi ed esclusivi

Flatrate di occhiali24.it per occhiali progressivi highend di ultima generazione

occhiali24.it

APRI

Cronache Provinciali



23 Settembre 2018 0 Commenti

Rosate. Ghjbyl dà il via a "Aperitivo con...", la novità del Night BAR 2001