

SUDMILANO La tangenziale sempre più strada degli autotreni

Sulla **Tem** la carica dei tir: in crescita del 9 per cento

di **Barbara Sanaldi**

■ Numeri che parlano chiaro: la Tangenziale Esterna è sempre più "via dei bestioni". I dati forniti dall'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori parlano infatti di un inizio 2019 che conferma ed anzi supera decisamente il trend di crescita che già nel 2018 aveva fatto registrare numeri da record.

Da gennaio a marzo, infatti, i transiti di mezzi pesanti lungo la **A58-Teem** sono aumentati rispetto al primo trimestre del 2018, che già aveva fatto registrare un +14 per cento rispetto all'anno precedente. I primi tre mesi del 2019 si sono attestati su un ulteriore +9

per cento rispetto al 2018, con una media giornaliera di 17500 autoarticolati e camion che hanno scelto di percorrere i 33 chilometri della A58, da Agrate a Vizzolo, raccordati con A1, A4 e **A35-BreBeMi**. Il dato complessivo sembra indicare una generale crescita del traffico pesante sull'arteria voluta con l'intento di alleggerire i volumi di traffico sulla rete tangenziale tradizionale e sulle strade urbane ed extraurbane. E A58 viene scelta dai mezzi pesanti anche nel fine settimana, con diverse giornate feriali che, comunicano dai gestori, hanno registrato passaggi superiori alle 27mila unità.

I dati forniti fanno così registrare un sensibile incremento

dell'arteria che taglia il Sudmilano, tanto da far ipotizzare un nuovo "anno da record": indicativi, rimarcano i gestori, i transiti in crescita sia per quanto riguarda il numero medio giornaliero, passato appunto a 17500 rispetto al precedente 15940, sia il dato che riguarda i "veicoli giornalieri medi", 8050 contro 7430, ossia il parametro incentrato sul computo virtuale, recita l'analisi diffusa da **Teem** e Aisca, «dei mezzi pesanti che, sulla base del rapporto tra i chilometri complessivi percorsi lungo le tratte e la lunghezza dell'Autostrada, coprono per intero **A58-Teem**».

Tra i numeri forniti anche da **Teem** anche il calcolo teorico sul

numero di chilometri "liberati" sulle strade extraurbane: considerando una stima teorica di 10 metri come lunghezza media degli autoarticolati in transito su A58, la **Teem** sottrae ogni giorno 17,5 chilometri di mezzi pesanti dalle strade dell'area metropolitana, con inevitabili effetti su code, rallentamenti e difficoltà di movimento. L'analisi dei dati, che raccontano come dal primo trimestre del 2016 all'analogo periodo del 2019 i passaggi effettivi di mezzi pesanti siano raddoppiati, oltre che fonte di soddisfazione per i gestori anche «stimolo ed impegno a proseguire sul fronte di servizi e sicurezza che rappresentano la cifra distintiva di **Teem**». ■



Secondo un'indagine **Teem-Aisca** aumenta sempre più il numero dei tir

