



ITALIAFRUIT

IL PRIMO NETWORK
PER I PROFESSIONISTI
DELL'ORTOFRUTTA

NEWS


[Giovedì 8 Agosto 2019](#)
[Home](#)
[Chi siamo](#)
[Pubblicità](#)
[Contatti](#)
[Multimedia](#)
[Cerca nel sito](#)
[Seguici su:](#)

[✉ ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)
[home](#) / [Mercati e Imprese](#) / [Ortofrutta e trasporti](#), la [A58-Teem](#) diventa strategica


Giovedì 8 Agosto 2019

MERCATI & IMPRESE

Ortofrutta e trasporti, la **A58-Teem** diventa strategica

A Milano la **A58-TEEM** si rivela strategica anche per la **distribuzione** nell'intera area metropolitana, lambita dal tracciato (33 chilometri da Melegnano ad Agrate interconnessi con A1 Milano-Napoli, **A35-BreBeMi** e A4 Torino-Trieste) della frutta e della verdura a filiera corta prodotte dagli agricoltori locali. Un pezzo di **Ortomercato**, il più importante ingrosso italiano di

alimenti, è stato spostato, infatti, a 300 metri dal Casello di Paulo dell'Autostrada taglia-file grazie all'apertura, al confine tra Sud Milano e Lodigiano, della **nuova piattaforma logistica di Cedior**, operatore attivo, sin dal '47, nel sito di via Lombroso.

La storica azienda della famiglia Cugini ha investito, del resto, sullo stabilimento, che risulta specializzato in movimentazione, deposito e confezionamento delle derrate, gestito attraverso un innovativo sistema di warehouse management ed ecologicamente sostenibile, con l'obiettivo di aumentare la sua competitività. I proprietari hanno deciso, insomma, di mettere nel motore dell'impresa quei tempi certi di consegna ai clienti che **A58-TEEM** è in grado di garantire ai fornitori diversamente dalle infrastrutture, troppo spesso congestionate, di collegamento tra Ortomercato, Milanese, Lodigiano, Brianza e Bassa Bergamasca.

"Ci siamo premurati di concentrare le nostre risorse sulla **piattaforma logistica di Zelo** allo scopo di ottimizzare i servizi assicurati - ha dichiarato **Gianluigi Cugini** - A partire dalla puntualità nel recapito della frutta e della verdura a filiera corta, settore cui Cedior ha sempre riservato attenzione. Oltre a occuparci della distribuzione e del trattamento di prodotti italiani ed esteri, ci dedichiamo pure alla valorizzazione delle coltivazioni attuate nel rispetto delle severe prescrizioni contenute nei disciplinari adottati da alcune cooperative con le quali collaboriamo da moltissimi anni".

Il complesso prospiciente il Casello di Paulo dell'Arteria azzera-code da cui viene smistata, verso le **quattro province** toccate dall'Autostrada, la flotta di mezzi pesanti refrigerati si sviluppa per 6.000 metri quadrati ed è dotato di un apparato tecnologico all'avanguardia e di una superficie di pannelli solari ampia. Si tratta dell'ultimo dei tanti stabilimenti sorti nei pressi di **A58-TEEM** e dei **38 chilometri di strade ordinarie integrate** che hanno permesso alle imprese non solo di modernizzarsi creando almeno 3.000 posti di lavoro ma anche di contribuire alla formazione del Pil lombardo incrementando utili e ricavi.

L'inaugurazione del polo per la movimentazione dei **surgelati** aperto a 100 metri dal Casello di Pozzuolo Martesana e confinante con il sito Dhl ha consentito, per esempio, a **Brivio&Viganò** di raddoppiare, in tre anni, il fatturato (da 70 a 140 milioni di euro) e di accreditare **A58-TEEM** come moltiplicatore di ricchezza. Ma pure **Bombardier**, **Akno** e **Portioli** si sono avvantaggiate, d'altra parte, rispetto alla concorrenza in virtù dell'intuizione, tesa al conseguimento della competitività donata dal combinato disposto tra la fluidità dall'Autostrada e lo **sconto sui pedaggi** riconosciuto anche agli autotrasportatori, di insediarsi lungo **A58-TEEM**.

Fonte: Ufficio stampa Tangenziale Esterna SpA

Leggi altri articoli su:

[Ortofrutta](#) [Trasporti](#)

[A58-Teem](#) [Milano](#)