

TRASPORTI/2**Avviata una raccolta di firme:
«Le corse tornino sulla Tem»**

■ Il nuovo percorso sulla Paullese dei pullman delle linee K521, che dal Cremasco raggiungono Milano, non piace a tutti. I mezzi non entrano più sulla Melegnano-Agrate al casello di Paullo, ma percorrono l'ex statale 415 sino a terminare la corsa davanti alle fermate della metropolitana di San Donato.

Sperimentata tale soluzione tra luglio e agosto, oggi la mini rivoluzione è diventata effettiva, ma non a tutti i pendolari è risultata gradita. Da qui la raccolta firme per il ripristino del vecchio tragitto, riportando i bus sulla **Tangenziale est esterna (Tem)** per "rosicchiare" un po' di tempo al viaggio e raggiungere con qualche minuto d'anticipo la destinazione. Almeno 10-15, secondo gli stessi pendolari.

«La soluzione adottata dalla compagnia dei trasporti penalizza la qualità dei nostri spostamen-

ti quotidiani - protestano i coordinatori del comitato che boccia la scelta di stralciare **A58-Tem** dall'itinerario -. La società ci ha dirottato, infatti, su arterie tanto congestionate da non garantire affatto orari sicuri nell'interscambio tra gomma e ferro».

Tra l'altro, a detta dei pendolari, senza dati veritieri perché riguardanti il bimestre estivo, quando il traffico è ridotto sulle provinciali del Sudmilano. Invece, secondo Autoguidovie, l'indirizzamento della linea K521 lungo l'intero tracciato dell'ex statale 415 comporta una lievitazione dei tempi di viaggio contenuta a fronte di un taglio chilometrico sostanzioso. «Rimaniamo convinti che il bypass della Paullese ci regali mezz'ora al giorno tra andata e ritorno - concludono gli attivisti del comitato -: non sono pochi da nostro punto di vista in base all'esperienza diretta maturata. Si tratta di tempo libero da dedicare a famiglia e hobby e per questo ci siamo mobilitati per ottenere il ripristino della percorrenza di **A58-Tem** e autostrada del Sole A1». ■ E.C.

