

POZZUOLO MARTESANA

Al traguardo il terzo polo della logistica

AUTUNNO ■ All'interno

POZZUOLO AMBIENTALISTI DECISI A MANIFESTARE MA È IMPOSSIBILE TORNARE INDIETRO

«Benvenuti nella capitale dei Tir»

Ormai pronto il nuovo polo logistico: in città sono già tre

di **MONICA AUTUNNO**

— POZZUOLO MARTESANA —

I LAVORI in corso ormai da mesi, lo scheletro di capannoni e bocche per i tir in bella vista, in dirittura il nuovo polo logistico sulla provinciale 180: è il terzo che vede la luce in pochi chilometri dopo l'apertura della **Teem**. C'è chi protesta, e chi propone la mobilitazione: «Ultimo verde cancellato, stiamo diventando la capitale dei tir in zona». Ma dal Comune si replica: «Destinazione delle aree corretta, iter urbanistico finito da anni, procedura assolutamente regolare. Nessuno protestò al momento delle autorizzazioni».

Con i Tir arriveranno interventi di mitigazione importanti: primo fra tutti, una fascia boscata di oltre cento alberi a protezione dell'abitato. L'impatto del nuovo insediamento? «Tutto da misurare».

SONO iniziati ormai da mesi, e saranno terminati nel giro dei primi mesi del nuovo anno, i lavori per la realizzazione di un nuovo polo autotrasporti con logistica, vedrà la luce sulla provinciale, all'altezza di un rondò che immette direttamente nell'abitato di Pozzuolo, ma soprattutto a pochi chilometri dal casello della **Tangenziale Est Esterna**. Da quando la **Teem** ha aperto ufficialmente i battenti è il terzo insediamento del genere, seppure di dimensioni ridotte rispetto a quelli, già ampiamente a regime, della Dhl e della Brivio Viganò, proprio a ridosso casello. Questo ultimo polo ha avuto iter diverso. Il marchio è quello di un operatore locale, l'avvio della pratica urbanistica risale



L'INSEDIAMENTO I capannoni sorgono sulla provinciale 180 vicino al centro abitato e al casello della **Teem**. Nel tondo, l'assessore all'Urbanistica **Gian Paolo Olivari**: «Dimensioni modeste rispetto alla Dhl»



FOCUS

Cento alberi

Oltre ai camion nell'area arriveranno importanti interventi di mitigazione ambientale



ai primi anni Novanta, su aree opportunamente destinate già dal 1987. Iter urbanistico e progetti con semaforo verde, e poi un lungo interregno prima della realizzazione.

«**CARTE**, autorizzazioni, valutazioni di impatto, tutto è agli atti - così l'assessore all'Urbanistica di Pozzuolo Martesana **Gian Paolo Olivari** - . L'intervento ha il suo innegabile impatto, ma le dimensioni dei capannoni sono molto modeste se rapportate a quelle della Dhl poco lontana». I rumors arrivano non solo da Pozzuolo ma anche da Inzago, zona Villaggio,

poco lontano. «Chi ci ha chiesto chiarimenti - così l'assessore - li ha avuti. Vi saranno interventi di mitigazione, e la gran parte dei mezzi pesanti viaggeranno sulla Provinciale, in direzione della tangenziale». Gli fa **Angelo Caterina**, sindaco nei passati dieci anni, oggi assessore della giunta **Lusetti**. «Chi oggi invita alla mobilitazione dimentica che vi furono conferenze e riunioni, e nessuno, nelle sedi opportune, ostacolò questo intervento. Capitale dei Tir? La mia amministrazione ha perseguito con forza il consumo zero del territorio. Ma non abbiamo potuto modificare scelte urbanistiche già fatte».