

PAULLO



Sulla Teem tornano i bus per i pendolari

TOSSI ■ All'interno

SODDISFAZIONE

«TRA ANDATA E RITORNO GUADAGNEREMO 30 MINUTI PER FAMIGLIA E STUDIO»

IL TRAGUARDO

ENTRANDO IN TANGENZIALE ESTERNA I MEZZI PROCEDONO SPEDITI IN DIREZIONE DEL CAPOLINEA

PAULLO BATTAGLIA VINTA DAI PENDOLARI. DA LUNEDÌ SI CAMBIA

Ore di punta, corse più veloci

I bus di linea torneranno a transitare sulla A58-Teem



SVOLTA

Autoguidovie ha rivisto la scelta di stralciare l'autostrada Melegnano Agrate dal percorso della Crema San Donato e di dirottare la K521 sulla Paullese

di PATRIZIA TOSSI

- PAULLO -

CORSE più veloci nelle ore di punta, la battaglia dei pendolari sta per incassare un altro risultato. Lunedì mattina gli autobus di linea riprenderanno a transitare dall'autostrada **A58-Teem**, accorciando così i tempi di viaggio per i pendolari diretti al terminal di San Donato, con vantaggi per lavoratori e studenti. È una vittoria del Comitato Pendolari Cremaschi, che nelle scorse settimane aveva raccolto le firme contro la decisione delle Autoguidovie di stralciare l'autostrada Melegnano-Agrate dal tragitto della linea Crema-San Donato e di dirottare la K521 sulla congestionatissima Paullese. «Entrando in tangenziale esterna al casello di Paullo, i pullman abbrevieranno di un

quarto d'ora il trasbordo sino alla fermata della Metropolitana Gialla - dicono gli utenti della tratta K521-. Tra andata e ritorno, guadagneremo 30 minuti da dedicare a famiglia e studio». La fumata bianca è arrivata in questi giorni al termine di un mese dipanatosi tra proteste, raccolte di firme e incontri con la controparte. «Il lieto fine della vertenza, aperta a metà settembre, conferma la strategicità dell'infrastruttura anche sul fronte di un trasporto pubblico locale troppo spesso convogliato verso Provinciali sature di traffico», fanno sapere dalla **Teem**.

«**ENTRANDO** in Tangenziale esterna al casello di Paullo, i mezzi procedono spediti in direzione del capolinea contribuendo così a migliorare la nostra qualità di vita», continuano gli utenti.

«L'obiettivo del confronto era quello di ristabilire un clima sereno tra società e clientela - dichiara Autoguidovie -. La fiducia degli utenti ci ha sempre permesso di schiudere al territorio orizzonti che, come quello della Stazione per l'Alta Velocità di Rogaredo, avvantaggiano le comunità». Intanto, nel Sud Milano, continua la battaglia del Comitato paullese Pendolari in lotta. «Qualche disservizio è stato risolto - fa il punto Giancarlo Broglia, portavoce del Comitato paullese -, esistono ancora problemi che complicano la vita agli studenti e per questo continuiamo a sollecitare un confronto con le aziende che si occupano del trasporto pubblico locale. Manterremo alta la guardia affinché sulla Paullese vengano mantenute e garantite le corse che servono ai nostri cittadini».

© RIPRODUZIONE RISERVATA