

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

Google Ricerca personalizzata

iscriviti alla newsletter

Iscriviti



MI-LORENTEGGIO.com quotidiano.Online



Ultimo Aggiornamento: 22-11-2019 19:16:23

Updated on: 22-11-2019 19:16:23

Proverbio: Se in novembre non hai arato, tutto l'anno sarà tribolato

English

- Environment, Amici a 4 zampe, Attualità, Cronaca, Cultura, Divertimenti, Economia, Esteri, Musica & Spettacoli, Politica, Salute, Sport, Tecnologia, Viaggi, Comuni, Luxury

Su A58-TEEM sicurezza di guida sotto la pioggia

22-11-2019 18:43:08 pm

0 Commento



Su A58-TEEM scende la pioggia ma sale la fiducia degli utenti nell'asfalto drenante e nell'illuminazione salva-vita. In questo novembre di acqua torrenziale la «Melegnano-Agrate» si conferma l'Autostrada più sicura d'Italia

COMUNE DI CESANO BOSCONI
Avviso di vendita
area sita in via De Nicola
(c/o Fermata ferroviaria)
CLICCA QUI E CONSULTA IL BANDO

Ultime Notizie

Incendio su treno per Treviglio, Terzi: scandaloso disinteresse Trenitalia

Abbiategrosso. Concerto gospel - inizia il tour natalizio del coro Al Ritmo dello Spirito

Su A58-TEEM sicurezza di guida sotto la pioggia

VIOLENZA DONNE: BRACCIALETTI E INFO IN LOCALI CON GIOVANI PER CONTRASTARLA, AL VIA PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE DA PAVIA

Le incessanti precipitazioni delle ultime settimane non hanno minato la serenità di guida degli oltre 75.000 automobilisti e autotrasportatori

in transito, nei giorni feriali, lungo l'Arteria accreditata dall'AISCAT come l'infrastruttura con minore incidentalità del Paese

tra quelle sottoposte a esazione di pedaggio. Tutti i viaggiatori dimostrano di apprezzare soprattutto la pavimentazione ad alta aderenza

e il sistema di segnalamento a led che i rilevatori elettronici di umidità attivano con il duplice obiettivo di rendere nitide

le carreggiate pure in condizioni meteo estreme e di consentire a chi si trova al volante di non farsi attanagliare dalla paura dei sinistri

(mi-lorenteggio.com) **Milano 22 novembre 2019** – Su **A58-TEEM** scende la pioggia ma, diversamente che sulle altre Autostrade italiane sferzate da acqua torrenziale, causa, in tutta la Penisola, non solo di devastanti allagamenti ma pure di gravissimi sinistri, sale la fiducia riposta dagli utenti nell'asfalto drenante e nell'illuminazione salva-vita.

Anche in questo novembre caratterizzato da incessanti precipitazioni, la «Melegnano-Agrate», accreditata dall'AISCAT come l'infrastruttura con minore incidentalità del Paese tra quelle sottoposte a esazione di pedaggio, si conferma, del resto, l'Autostrada più sicura d'Italia sull'onda dei pochissimi sinistri verificatisi.

I quattro tamponamenti di lieve entità registrati nelle ultime due settimane di condizioni meteo difficili rientrano, infatti, nella media statistica («solo» due mortali in lustrò di esercizio) degli episodi che si consumano lungo **A58-TEEM** (33 chilometri raccordati con A1 Milano-Napoli, **A35-BreBeMi** e A4 Torino-Trieste).

Lungo l'Arteria azzera-code non è emersa, dunque, alcuna recrudescenza di sinistri e gli oltre 75.000 automobilisti, motociclisti e autotrasportatori che, nei giorni feriali, transitano sull'Autostrada hanno continuato a guidare sereni sotto la pioggia battente confidando sia nella pavimentazione sia nel segnalamento.

L'asfalto drenante della Direttissima taglia-file è contraddistinto, d'altra parte, dall'impiego di un manto bituminoso che è sottoposto a controlli e manutenzione a opera del personale di Tangenziale Esterna SpA con l'obiettivo di assicurare, pure con maltempo persistente, l'alta aderenza degli pneumatici al tracciato.

Esclusiva di **A58-TEEM** risulta, invece, la scia salva-vita che, in caso di precipitazioni come di nebbia, viene automaticamente delineata da luci a led non appena i 52 rilevatori elettronici dislocati lungo l'intera tratta riscontrano tassi di umidità considerati tanto elevati da esporre gli utenti a rischio di sinistri.

Tale sistema aggiuntivo potenzia, al concretizzarsi di ben determinate situazioni, l'illuminazione standard in dotazione all'Autostrada, squarcia, a totale beneficio dei clienti al volante, muri d'acqua, folate di neve e banchi di nebbia e rende, in questo modo, più nitide le carreggiate, le uscite e le interconnessioni.

La funzione dei 2.000 led (uno ogni 30 metri dei percorsi in direzione sud e nord), posizionati, a un'altezza di 90 centimetri dal piano di scorrimento, sullo spartitraffico tra i due sensi di marcia, è, difatti, quella di tracciare una striscia iridescente in grado di favorire l'orientamento di quanti si trovano in viaggio.

Le luci salva-vita, che, in corrispondenza degli svincoli, vengono raddoppiate da una linea di



Bareggio. SCABBIA ALL'ASILO, NESSUN RISCHIO PER I BAMBINI

Assemblea nazionale Avviso Pubblico: il sindaco i Trezzano s/N Fabio Bottero nel consiglio direttivo



Il Corpo Musicale cittadino parrocchiale di Rho festeggia Santa Cecilia



Notizie piu' lette



A Corsico i funerali di Manuel Frattini



CESANO. INCIDENTE IN VIA MILANO: 37ENNE INVESTITA E TRAVOLTA DA AUTOBUS - FOTO



Rho. Il Parco Europa si arricchisce con l'anfiteatro dell' Arch. Mario Cucinella



Corsico. Elisoccorso in azione in via Copernico



Corsico. Tragico incidente frontale sulla Vigevanese, un morto carbonizzato - FOTO



ROZZANO. INCIDENTE DAVANTI AL FIORDALISO, GRAVE 18ENNE

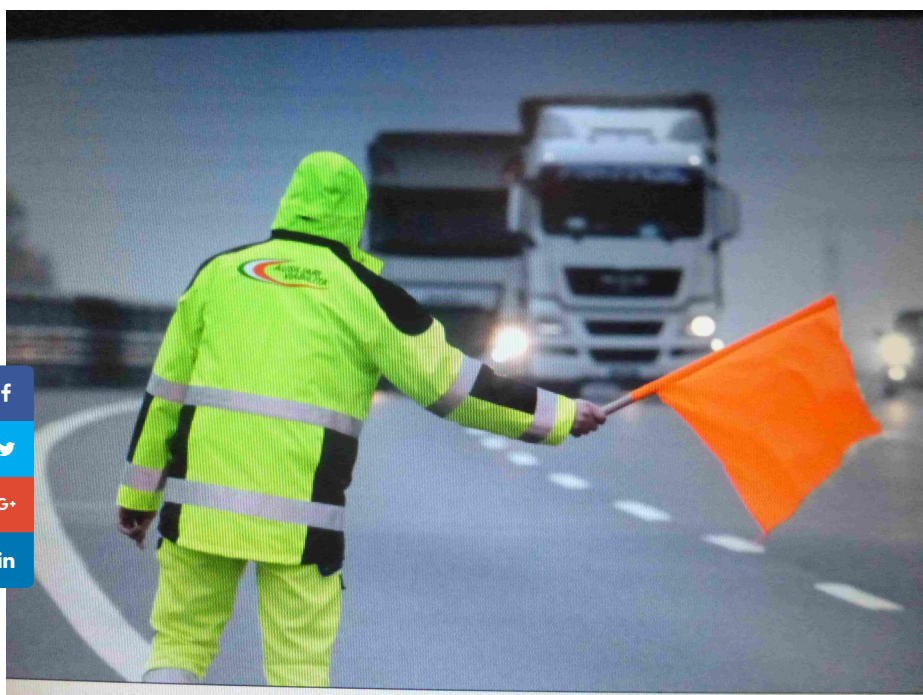


Grave incidente sulla A7, traffico in tilt: FOTO

led ubicata sui guard-rail di destra, appaiono, insomma, sempre percepibili e, rispetto a quelle generate dai catadiottri montati sui new-jersey centrali, sono più facili da individuare per automobilisti, autotrasportatori e motociclisti.

Nelle circostanze di pioggia, neve o nebbia previste con vasto anticipo da Radarmeteo, il team di specialisti incaricato di elaborare bollettini relativi a ogni chilometro del tracciato, l'apparato viene azionato, comunque, prima che gli umidostati rilevino percentuali superiori al 65% e tenuto in azione sino al rientro dell'allerta.

Va sottolineato, infine, che, pure in occasione dell'indagine di customer satisfaction condotta dell'Istituto Piepoli per conto della Concessionaria, gli utenti di A58-TEEM interpellati hanno dichiarato di apprezzare asfalto drenante e led aggiuntivi perché così si sentono «meno attanagliati dalla paura di provocare incidenti».



V.A.



Attualità, Lombardia, Milano



VIOLENZA DONNE: BRACCIALETTI E INFO IN LOCALI CON GIOVANI PER CONTRASTARLA, AL VIA PROGETTO PILOTA DELLA REGIONE DA PAVIA

Notizia precedente

Abbiategrasso. Concerto gospel - inizia il tour natalizio del coro Al Ritmo dello Spirito



Notizia successiva

0 Commento

Lascia una risposta

Redazione Mi-lorenteg...
2437 "Mi piace"
Mi piace Contattaci

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

acer
CYBER DAYS
SUPER SCONTI
FINO AL 20% DI SCONTO
ACQUISTA ORA
VALIDO FINO AL 2 DICEMBRE
Intel CORE i7

Cronache Provinciali



23 Settembre 2018 0 Commenti

Rosate. Ghjbyl dà il via a "Aperitivo con..." , la novità del Night BAR 2001

Vedi tutto

Meteo
Meteo Lombardia

Borsa
mi-lorenteggio
Borsa