

MELZO Trovato l'accordo con Pozzuolo e con Autoguidovie per andare incontro ai lavoratori Una nuova fermata del bus alla Dhl

MELZO (pny) Una necessità emersa da tempo e un iter complesso ancora agli inizi. Ma la volontà politica c'è, messa nero su bianco sia da Melzo sia da Pozzuolo, e l'area produttiva di via della Industrie avrà finalmente una fermata del bus.

Ogni giorno al confine tra i due Comuni giungono decine di lavoratori che operano all'interno della Dhl e della logistica accanto. Questi sono di fatto costretti a raggiungere via delle Industrie con mezzi propri, nonostante un autobus passi nei pressi dell'area produttiva. Non esistono infatti fermate nei pressi della struttura. La più vicina risulta essere quella di Pozzuolo, posta in via Vespucci, oltre il cavalcavia che sovrasta la **Tem** e a circa un chilometro dal luogo di lavoro. Stesso discorso per Melzo la cui mobilità gravita intorno alla stazione ferroviaria e all'ospedale e non tiene conto dell'area Dhl (la fermata più vicina è all'angolo con via Gavazzi). Troppo lontane, ma anche troppo pericolose. Da Melzo si può arrivare percorrendo la ciclopedonale che costeggia i campi, ma non esiste un attraversamento protetto che permetta di raggiungere la zona industriale una volta giunti alla rotonda al confine con Pozzuolo. Una somma di problemi che di fatto non permette all'autobus di diventare un'alternativa concreta e reale al mezzo privato.

Condizione su cui sia Pozzuolo sia Melzo hanno deciso di mettere mano. Per primo si è mosso l'assessore ai Lavori pubblici pozzuoloese **Gianpaolo Olivari** che già a maggio aveva portato

Già tre anni fa Donato de Nicola, cittadino melzese, aveva mostrato alla Gazzetta della Martesana la pericolosità della strada, soprattutto per chi deve percorrerla a piedi. La nuova fermata è una prima soluzione



avanti la richiesta ufficializzata con delibera di Giunta. Nelle ultime settimane è arrivato anche l'ok degli uffici di piazza Vittorio Emanuele e la relativa delibera.

«Si tratta di un primo passo formale per mettere in chiaro la nostra condivisa volontà politica - ha spiegato Olivari - Ora prenderà il via tutto l'iter necessario e speriamo di dare il via ai lavori entro la seconda metà dell'anno».

Il prossimo passaggio dovuto sarà incassare il parere positivo di Autoguidovie che si occupa di z404 e z406, le

linee interessate dall'eventuale arrivo delle nuove fermate. Già nei mesi scorsi l'azienda di trasporti avrebbe dato il proprio assenso, serve ora che questa posizione venga ribadita in maniera ufficiale.

Le due nuove infrastrutture sorgono su via Quattro vie, una in territorio di Pozzuolo e una in quello di Melzo. «Verrà realizzato contestualmente anche un attraversamento illuminato per permettere ai lavoratori di raggiungere l'area in sicurezza, cosa che oggi non è possibile», ha concluso Olivari.

