

Lungo la **TEEM** crescono i capannoni della logistica

*Prosegue l'espansione dei centri logistica e di distribuzione lungo l'asse della **TEEM**.*

■ Number1, leader italiano della logistica integrata, sta realizzando infatti un sito-bis, a vocazione grocery a Paullo. La crescita del fatturato (256 milioni di euro) registrata, risultato cui contribuisce pure la piattaforma (40.000 metri quadrati) già attivata dal Gruppo parmense (3.600 dipendenti) vicino al Casello dell'Autostrada, ha convinto, infatti, la Società a sdoppiare ribalte e uffici insediandosi anche nell'hub confinante (20.000 metri quadrati). La ricerca della competitività, afferma **TEEM** in suo comunicato, perduta instrandando le merci su infrastrutture sature di traffico ha spinto, del resto, diversi attori del food&beverage a dislocare stabilimenti lungo **A58-TEEM** allo scopo di garantire ai clienti quei tempi certi di consegna che, poi, si traducono in un aumento degli ordini e nella conseguente assunzione di personale. Tra SudMilano e NordLodigiano va segnalato l'apporto di due prestigiose industrie milanesi nella porzione di Zelo Buon Persico più prossima a Paullo. Nel settore del caffè opera, d'altra parte, Torrefazione Portioli (primo punto vendita nel capoluogo di regione in via Eustachi, oggi oltre 500 tra dipendenti e collaboratori), che si accin-

ge ad affiancare lo stabilimento ubicato in prossimità dell'**A58-TEEM** a quello esistente a Settala. Sempre a Zelo, è entrato in esercizio pure la factory di Cedior, Azienda proveniente dall'Ortomercato meneghino. A Pozzuolo Martesana fa registrare numeri record la Cittadella del Surgelato di Brivio&Viganò. Tale sito (30mila metri quadrati) s'è rivelato, difatti, sin dal 2018 un valore aggiunto che tutti i partner del Gruppo, tra i quali figurano marchi dell'importanza di Esselunga, Ferrero e Unes. Una delle prime a insediarsi lungo la **TEEM** è stata DHL, impresa che aveva pianificato la costruzione dei capannoni in parallelo con l'avvio dei cantieri della tangenziale.

Ma non solo la logistica si è affrettata a sfruttare la nuova occasione di trasporto. A Melzo, Bombardier, gigante transalpino dell'equipaggiamento ferroviario, ha collocato il Centro di manutenzione per i treni di mezz'Europa allo scopo di assicurare la riparazione di almeno 400 locomotive l'anno. Nella prospettiva che decolli anche la Via della Seta ferroviaria, che ha in Melzo uno dei terminali italiani.



La costruzione della piattaforma di logistica di Number1 a Paullo lungo la **TEEM**.

