

Bellinzago

Via al restyling del ponte sul Trobbia

Autunno all'interno



Ponte sul Trobbia, scocca l'ora del restyling

Bellinzago, via alla messa in sicurezza del manufatto lesionato dai camion dei cantieri. Teem e Comune hanno trovato l'intesa sui fondi

BELLINZAGO
di **Monica Autunno**

I Tir dei cantieri lo lesionarono, dopo un contenzioso e un accordo Teem paga i "danni" al Comune: al via la messa in sicurezza del ponte sul Trobbia in via Orobona. Per il piccolo ponte sul torrente, sovrautilizzato durante gli anni della viabilità a servizio dei cantieri Teem, un sostanziale rifacimento. Dei 50mila euro indispensabili all'intervento, 30mila sono messi a disposizione dalla concessionaria Teem, protagonista di una controversia con il Comune negli anni scorsi. Cartelli e segnaletica informano la cittadinanza dell'imminente operazione sul manufatto e della chiusura. I lavori erano stati messi a gara e aggiudicati in autunno. Il ponte sul canale Trobbia è di piccole dimensioni e comunque funzionale alla mobilità locale. I problemi si erano evidenziati nei mesi successivi alla fine dei can-

tieri per la realizzazione della Teem e delle opere connesse. «Di fatto - spiega il vicesindaco Michele Avola - problemi strutturali e lesioni sono stati successivamente messi in chiara relazione con il passaggio eccessivo dei mesi dei cantieri, quando quel ponte era diventato funzionale ad alcuni percorsi alternativi». Fra il Comune e la concessionaria autostradale un contenzioso a fine opere, conclusosi con una transazione: 30mila euro che vanno a coprire il costo dell'intervento per una buona parte. I rimanenti 20mila sono stati messi a disposizione dal Comune. I lavori prendono il via in questo periodo, «speriamo durino il più breve tempo possibile: le condizioni meteo saranno in questo senso importanti». Una

CIRCOLAZIONE
Un intervento strategico per migliorare la viabilità locale



controversia chiusa, così come, una dopo l'altra, vanno invece a chiudersi in questi mesi tutte le partite economiche fra Teem e i Comuni teatro di cantieri autostradali o di viabilità di corrido, in relazione soprattutto all'impiego dei fondi per le compensazioni.

Fra i Comuni dell'area Martesana beneficiari di importanti "risarcimenti" ci sono Pozzuolo e Melzo. A Pozzuolo i 13 milioni di euro a suo tempo stanziati sono stati praticamente tutti spesi e i conti si avviano a chiusura: ultimo intervento in ordine di arrivo è il centro diurno anziani con auditorium e centro civico, inaugurato l'anno scorso ed entrato in funzione a pieno regime nei mesi scorsi. Si "corre" invece nella vicina Melzo, dove l'impiego delle compensazioni è rimasto incastrato in vicende amministrative tumultuose e dove ancora sono in corso di realizzazione parte degli interventi previsti: in primis la messa in sicurezza di Cascina Trulza, seguita da opere di edilizia scolastica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

