

Il collegamento

Bergamo
non è ancora
esclusa

Da tempo si ritiene che sarà l'unica tratta «bergamasca» della Pedemontana lombarda A36 che non verrà realizzata. Al suo posto, anche per limitare i costi del progetto complessivo, si punta alla circonvallazione che partirà da Vimercate (Monza Brianza) e porterà alla **Teem-A58**. La tratta D dell'A36 però, della lunghezza 24 chilometri e di cui è previsto l'arrivo a Osio Sotto con lo scopo di collegare l'aeroporto di Orio al serio con quello di Milano-Malpensa, al momento resta sui documenti ufficiali del progetto. Nell'«Avviso di indizione della procedura volta al reperimento della provvi-

sta finanziaria (denominato «Finanziamento Senior 1»)» necessaria a finanziare le tratte B2 e C dell'autostrada tra Lentate sul Seveso e Vimercate (Monza Brianza), si legge che «viene riportato a un successivo momento l'indizione dell'ulteriore procedura per il reperimento delle risorse finanziarie (denominato «Finanziamento Senior 2»)» necessarie alla realizzazione della tratta D» che, quindi, non è stata cancellata. Anche se l'opera non è ritenuta prioritaria: «Mentre per il reperimento del "Senior 1" - afferma il presidente di Pedemontana lombarda spa Roberto Castelli - in base alla convenzione firmata con Concessioni autostrade lombarde spa abbiamo tempo 12 mesi e quindi dobbiamo muoverci in fretta, per il "Senior 2" siamo più tranquilli dal momento che ci sono stati dati circa due anni in più di tempo».

