

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA FINANZA LAVORO DIRITTI E CONSUMI AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO



ENERGITALIA

Una finestra sul mondo dell'energia: analisi, dati economici e statistici e storie di innovazione per capire il futuro di un settore in trasformazione

HOME | STORIE | SOSTENIBILITÀ | TRASFORMAZIONE | TERRITORI | MOBILITÀ | ARCHIVIO

Cerca nel sito

CERCA

Trasporto green: sconto del 30% per i veicoli elettrici e Gnl su Brebemi e A58 Teem



Da lunedì 15 giugno al via la riduzione di tariffa che affiancherà quella del 20% già in vigore per i clienti Telepass Business e Family

12 Giugno 2020

A partire da lunedì 15 giugno su A35 Brebemi e A58 Teem sarà attivata una nuova scontistica del 30%, in collaborazione con Telepass, riservata ai veicoli full electric (auto completamente elettriche) e Gnl (camion a gas naturale liquido). Questa riduzione di tariffa andrà ad affiancare lo sconto del 20% già in vigore

ENERGITALIA

Un'iniziativa di Affari & Finanza
In collaborazione con Edison e Politecnico di Milano



per tutti i clienti fidelizzati Telepass Business e Family e aumenterà sensibilmente la soglia di riduzione tariffaria per tutti i veicoli "green" portandola al 30%, un forte segnale di incentivo alla mobilità ecosostenibile su una direttrice strategica dal punto di vista economico e sociale ed un importante stimolo dopo la recente emergenza sanitaria che ha colpito pesantemente questa area del paese.

La promozione si inserisce nel trend in atto nel contesto europeo che vede, tra i primi, i paesi nordici introdurre agevolazioni economiche per i veicoli meno inquinanti (nelle autostrade in Olanda, Lussemburgo, Danimarca e Svezia per i veicoli da 12 tonnellate) e in generale all'interno di un'attenzione particolare sull'argomento, nell'ambito del Green Deal.

Dagli ultimi dati disponibili, l'emergenza di questi mesi non rallenterà la transizione all'elettrico per quanto riguarda il settore auto: le case automobilistiche tradizionali come Fca, GM, Ford, Volkswagen e l'emergente cinese Byd hanno in programma di lanciare nuovi veicoli con batterie più economiche e di lunga durata mentre indiscrezioni parlano del lancio del Model 3 di Tesla, già quest'anno o all'inizio del 2021, con una batteria in grado di percorrere un milione di miglia. Il tutto è parte di un piano più ampio per realizzare e usare batterie a lunga durata e a basso costo in grado di portare i prezzi dei veicoli elettrici alla pari con le tradizionali auto. Per quanto riguarda il settore camion a Gnl immatricolati in Italia, i dati confermano un trend in crescita con più di 2.000 mezzi circolanti a fine 2019 e vendite proseguite anche in questi mesi malgrado la chiusura dei concessionari (+ 256 camion a GNL nei primi mesi dell'anno).

"Con questa iniziativa, condivisa con la A58 **TEEM**, la A35 **Brebemi** si propone di contribuire alla diffusione dell'economia circolare al fine di favorire sempre di più la qualità ambientale e quella economica tese alla crescita, allo sviluppo e alla modernizzazione del settore autostradale del nostro Paese", ha affermato il presidente di A35 **Brebemi**, Francesco Bettoni. "A58-TEEM presta da sempre particolare attenzione alle tematiche ambientali, contribuendo alla fluidificazione del traffico nell'Est Milanese e dando vita a molteplici interventi naturalistici nelle aree attraversate dalla **Tangenziale Est Esterna** di Milano. Tramite questa iniziativa, concepita insieme ad A35 **Brebemi**, vogliamo essere apripista nel favorire una mobilità sempre più sostenibile e a basso impatto", ha aggiunto l'ad di Tangenziale Esterna, **Paolo Pierantoni**.

"L'accordo con l'A35 **Brebemi** e A58 **TEEM** conferma e rafforza la strategia green di Telepass, volta ad incentivare la mobilità sostenibile, introducendo di fatto in Italia il principio della Direttiva Eurovignette che mira ad incentivare comportamenti ambientalmente sostenibili, applicando in questo caso sconti sulle tariffe non solo in funzione dell'utilizzo dell'autostrada ma anche sulla base dell'inquinamento prodotto dal veicolo. Il telepass diventa quindi lo strumento naturale per consentire tale tariffazione, traslando esperienze fatte all'estero in vigore già da diversi anni", ha concluso Francesco Maria Cenci Head of Tolling & Automotive di Telepass.

**AFFARI&FINANZA**

A cura di
Luigi Gia e Paola Jadeluca

Hanno collaborato
Stefania Aoi, Adriano Bonafede, Stefano Carli, Vito de Ceglia, Luigi Dell'Olio, Silvano Di Meo, Sibilla Di Palma, Marco Frojo, Walter Galbiati, Valerio Gualerzi, Mariano Mangia, Eugenio Occorsio, Raffaele Ricciardi
Segreteria Affari&Finanza
Stefano Fiori telefono 0649822539
e-mail stefano.fiori@repubblica.it
segreteria_affari_finanza@repubblica.it

Tweets by RepubblicaAF

Il tuo contributo è fondamentale per avere un'informazione di qualità. Sostieni il giornalismo di Repubblica.

ABBONATI A REP: 1 MESE A SOLO 1€