

**ECONOMIA****Con l'arrivo della Tem nel Sudmilano creati 1200 posti di lavoro**

■ a pagina 16

**ECONOMIA** La consociata Polyedra del gigante della carta si insedia nel nuovo Business Park Akno a Truccazzano

# Arriva Lecta, un'altra "big" trova casa lungo la Tem

Secondo recenti studi l'A58 ha portato nell'area 1.200 posti di lavoro, da Portioli, a Cedior e Number 1. Ora San Carlo

di **Barbara Sanaldi**

Un nastro d'asfalto realizzato tra perplessità e polemiche, ma i cui numeri sembrano adesso confermare la "fame di mobilità" del territorio al confine tra Sudmilano e Lodigiano e che sempre più appare "volano" per aziende che investono e scommettono sull'auspicata ripresa del dopo-Covid. Ad una settimana di distanza dall'inaugurazione dei nuovi spazi dell'azienda leader nel settore del grocery, quella **Number 1** che ha aperto il secondo magazzino paullese a due passi dal casello della A58 **Teem**, annunciando nuove assunzioni, anche un'altra azienda si prepara a rilanciare e a crescere: pronto ad aprire è infatti il "lotto ter" del Business Park realizzato dal **Gruppo Akno** sul territorio di Truccazzano, sul confine con il Lodigiano e a poche centinaia di metri di distanza dalla nuova autostrada. Nei nuovi spazi aperti nel Business Park troverà spazio **Lecta**, leader europeo nella produzione di carta senza legno per editoria e imballaggi, un fatturato complessivo di 1,4 miliardi di euro e oltre 3mila dipendenti, che ha scelto la zona per concentrarvi uffici e magazzini della consociata italiana **Polyedra**.

Le previsioni avanzate alla conferma dell'utilizzo dei nuovi spazi parlano di nuove prospettive occu-

pazionali che dovrebbero concretizzarsi nei prossimi mesi. Una conferma, in buona misura, di quanto emerso dagli ultimi studi effettuati da esperti di economia che parlano di almeno 1200 posti di lavoro concretizzati dall'apertura e dall'ampliamento di attività che hanno scelto di "scommettere" sulla nuova arteria viabilistica, caratteristica del resto confermata anche durante l'intero periodo del lockdown quando molte delle aziende di logistica e consegna sono riuscite ad operare anche grazie alla vicinanza con i caselli autostradali.

Se così il Business Park di Truccazzano è solo l'ultimo arrivato tra le attività che scelgono di appoggiarsi alla A58, l'elenco è comunque lungo e continua a crescere: la già citata **Number 1** ha deciso di raddoppiare gli spazi operativi, mentre negli ultimi mesi hanno trovato "casa" aziende del calibro di **Torrefazione Portioli**, che ha aggiunto allo stabilimento già operativo a Settala un'altra sul confine tra Zelo e Paullo, e di **Cedior**, leader nel settore agroalimentare a filiera corta. Da segnalare poi, sempre sul confine tra sudmilano e area lodigiana, la "cittadella del surgelato", con gli stabilimenti della **Brivio&Viganò**, logistica specializzata nella catena del freddo, ma anche i progetti ancora in fase di definizione che riguardano tutta

l'area e che, puntando ad una rete di collegamenti di facile accesso - tra gli altri, il piano di definizione della nuova sede **San Carlo** - sembra avere come obiettivo primario una sorta di "scommessa" sul rilancio economico dell'intera area. ■



Nella foto grande l'ingresso del nuovo Business Park Akno di Truccazzano, che ospiterà uffici e magazzini di Polyedra

